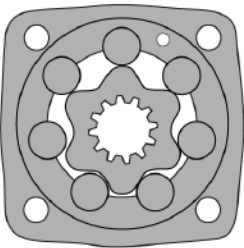


PRODUKT - PRODUCT	SCHEMAT - SCHEMA	SERIA MASY
		Elementy robocze silnika MASY to wirnik, dopasowana tuleja i rolki, które pozwalają zwiększyć wydajność i efektywność silnika. Łożysko stożkowe na wale pozwala silnikowi znosić wysokie obciążenia promieniowe i skośne. Silniki MASY charakteryzują zaawansowane rozwiązania zaworów wewnętrznych, co pozwala na izolację obszarów wysokiego i niskiego ciśnienia w silniku.

Specyfikacja

TYP		MASY(E) 80	MASY(E) 100	MASY(E) 125	MASY(E) 160	MASY(E) 200	MASY(E) 250	MASY(E) 315	MASY(E) 400	MASY(E) 475
Chłonność cm ³ /obr		80,5	100,8	125	154	194	243	311	397	475
Max prędkość (rpm)	Stała	800	748	600	470	375	300	240	185	155
	Przerywana (3)	988	900	720	560	450	360	280	225	185
Max moment obrotowy (da Nm)	Stała	22,5	29	36,5	48,5	58,6	70,8	88	88	91
	Przerywana (3)	30,5	39	48	59	70,5	86	100	89	99
	Chwilowa (4)	205	205	205	210	210	200	200	160	140
Max ciśnienie wlotowe (bar)	Stała	275	275	275	260	250	250	240	190	150
	Przerywana (3)	295	290	290	280	270	270	226	210	175

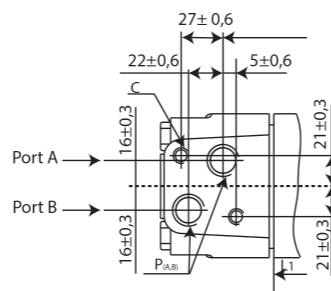
(3) Praca przerywana 6 sek. na minutę

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na minutę.

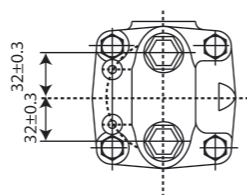
Opis i dane techniczne MASY

Układ przyłączy

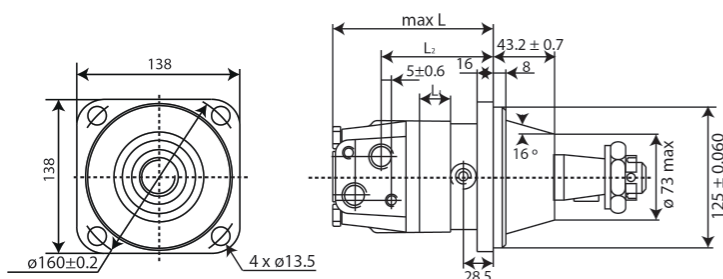
Przyłącza boczne
Wersje: **G M U**



E - Przyłącza tylne

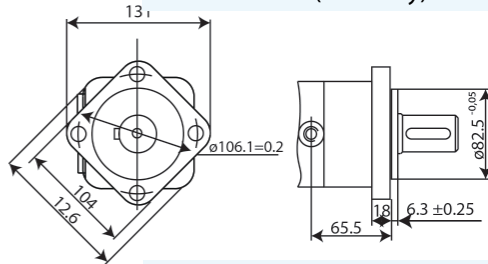


W - Kołnierz do kół

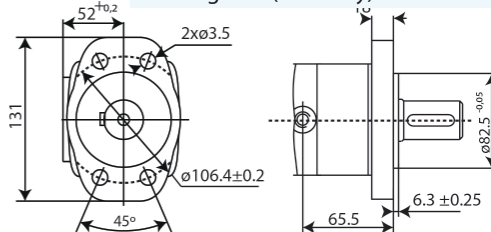


Montaż

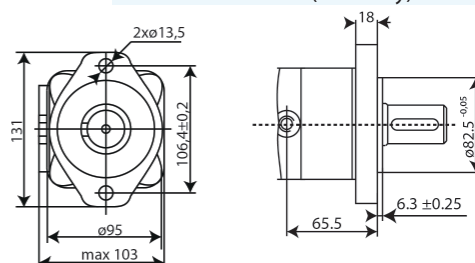
Kołnierz SAE.A (4 otwory)



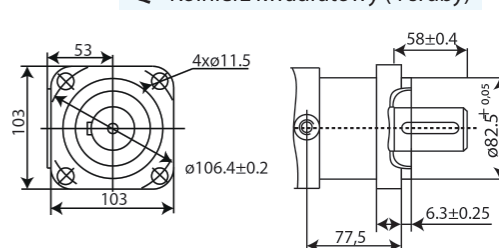
F - Magneto (4 otwory)



A - Kołnierz SAE.A (2 otwory)



Q - Kołnierz kwadratowy (4 śruby)

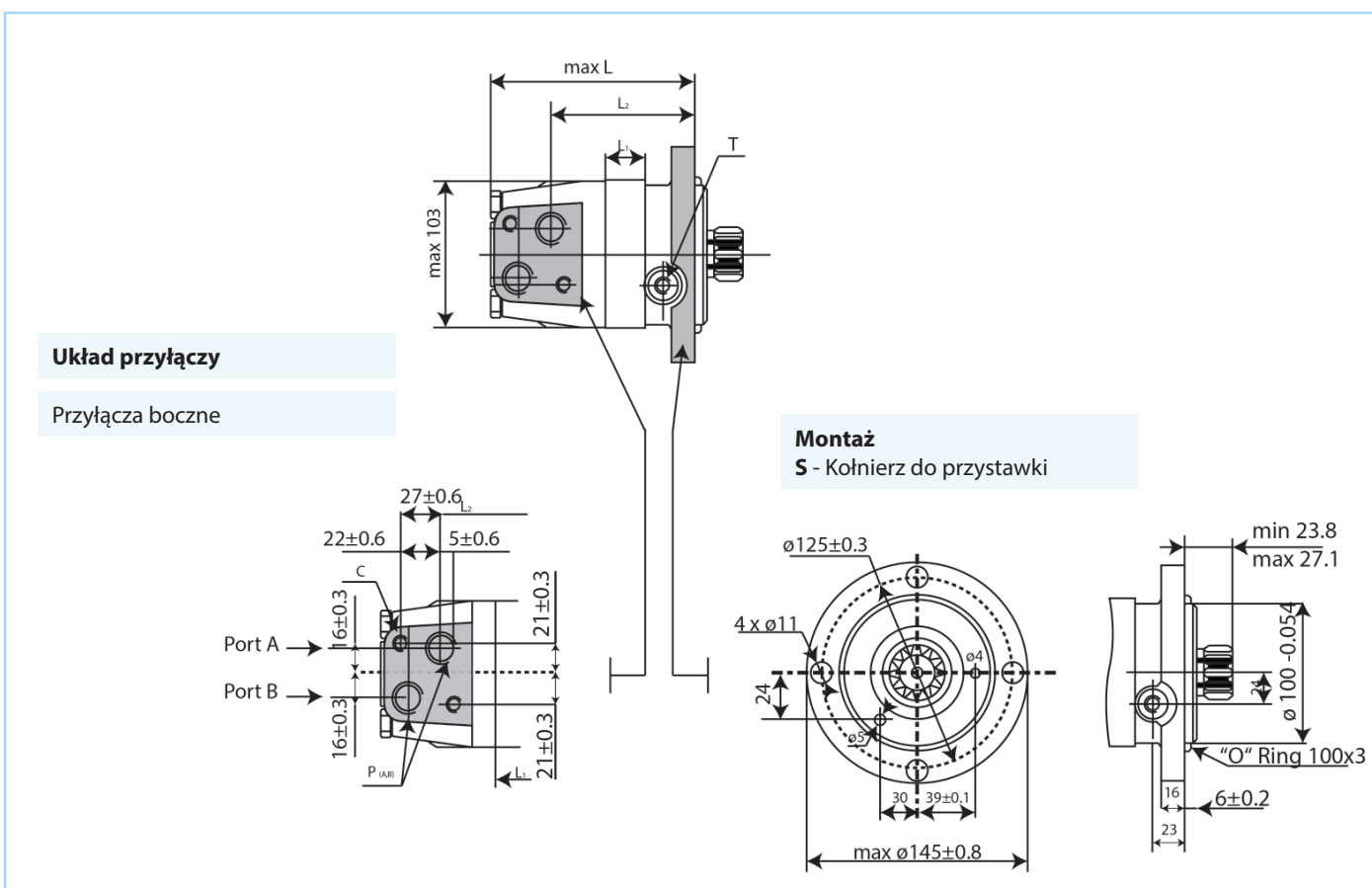


Przyłącze	Wersje		
	Brak	M	U
P (A,B)	2 x G1/2	2 x M22x1,5	2 x 7/8-14 UNF
T	G1/4	M14 x 1,5	7/16-20 UNF
C	2 x M10	2 x M10	4 x 5/16-18 UNC

Opis i dane techniczne MASY

Typ	L	L2	Typ	L	L2	Typ	L	L2	Typ	L	L1
MASY(F) 80	167	123,2	MASYQ 80	179	135,2	MASYW 80	130	86	MASYE 80	177	13
MASY(F) 100	171	127,2	MASYQ 100	183	139,2	MASYW 100	134	90	MASYE 100	181	17
MASY(F) 125	176	132,2	MASYQ 125	188	144,2	MASYW 125	139	95	MASYE 125	186	22
MASY(F) 160	181,5	137,7	MASYQ 160	193,5	149,7	MASYW 160	144,5	100,5	MASYE 160	192	27,5
MASY(F) 200	189	145,2	MASYQ 200	201	157,2	MASYW 200	152	108	MASYE 200	201	35,1
MASY(F) 250	201	157,2	MASYQ 250	213	169,2	MASYW 250	164	120	MASYE 250	211	47
MASY(F) 315	213	169,2	MASYQ 315	225	181,2	MASYW 315	176	132	MASYE 315	223	59
MASY(F) 400	225	181,2	MASYQ 400	237	193,2	MASYW 400	188	144	MASYE 400	235	71

Opis i dane techniczne MASYS

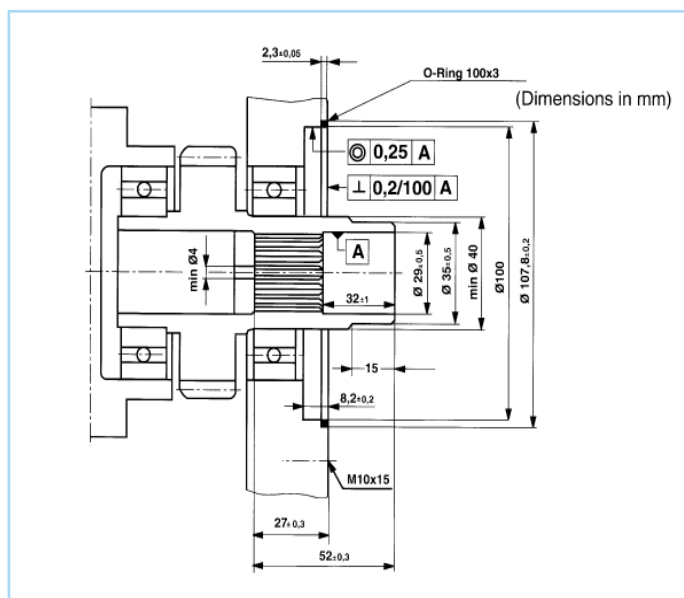


Typ	L	L1	L2
MASYS 80	130	13	86
MASYS 100	134	17	90
MASYS 125	139	22	95
MASYS 160	144,5	27,5	11,5
MASYS 200	152	35,1	108
MASYS 250	164	47	120
MASYS 315	176	59	132
MASYS 400	188	71	144

Kod Przyłącze	Wersje		
	Brak	M	U
P (A,B)	2 x G1/2	2 x M22 x 1,5	2 x 7/8 - 14 UNF
T	G1/4	M14 x 1,5	7/16 - 20 UNF
C	2 x M10	2 x M10	4 x 5/16 - 18 UNC

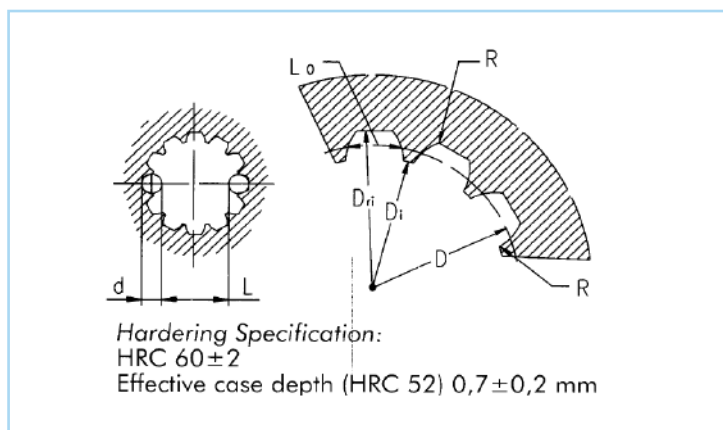
Dane techniczne

Silnik w tej wersji nie posiada długiego wału ani łożyska. Jest przeznaczony do bezpośredniego montażu na przekładni. Krótki wał Kardana może wykonywać ruchy promieniowe w związku z tym, silnik nie może być wyposażony w uszczelnienie wałka; niezbędne uszczelnienie powinno być w przekładni. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie w linii przecieku zależy od wytrzymałości na obciążenie uszczelnienia wałka. Zalecane jest zew. odprowadzenie przecieków. Wejście przekładni musi być zaprojektowane tak, by olej z przecieków zapewniał smarowanie wału i łożysk.



Dane wału dla przystawki

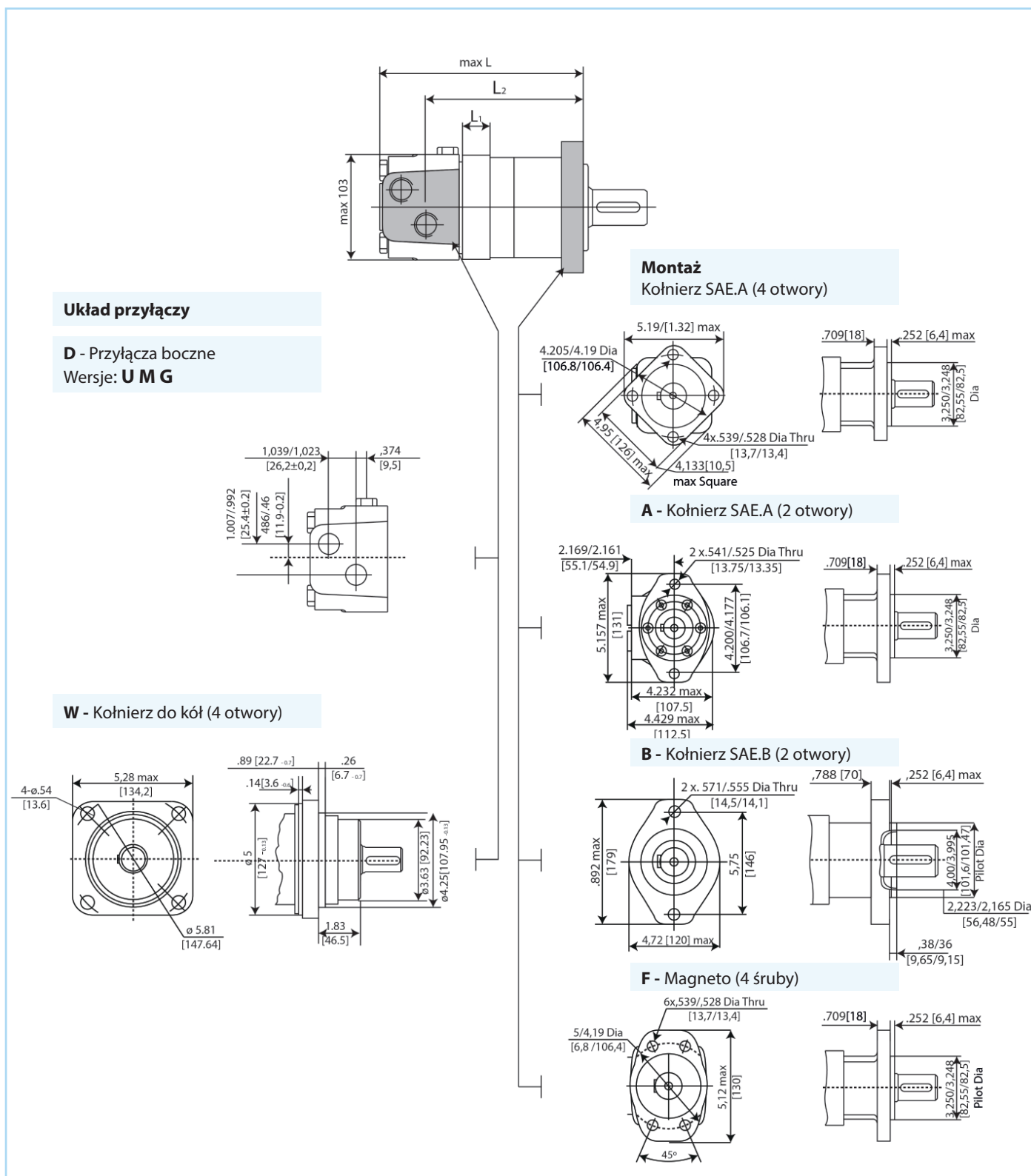
		mm
Ilość zębów	z	12
Gniazdo	DP	12/24
Kąt		30°
Średnica DP	DP	25,4
Średnica Dir	Dir	28,0 ^{-0,1}
Średnica Di	Di	23,0 ^{+0,033}
Szerokość wpustu	Lo	4,308



Opis i dane techniczne MASYE

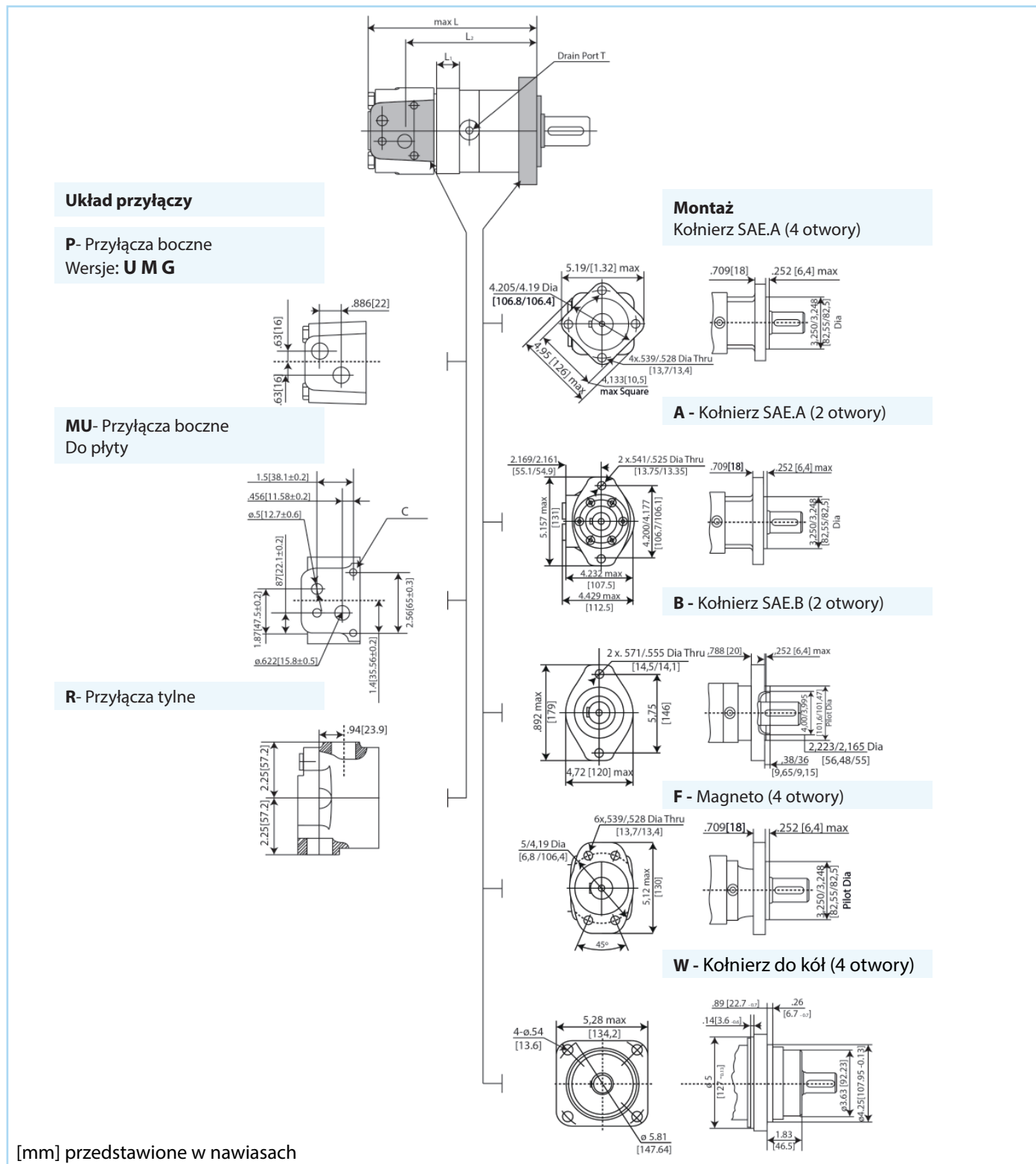
Typ	L	L2	Typ	L	L2	L1
MASYE(F) 80	6,73 [171]	4,85 [123,2]	MASYEW 80	5,63 [143]	3,74 [95]	,51 [13]
MASYE(F) 100	6,89 [175]	5,01 [127,2]	MASYEW 100	5,79 [147]	3,90 [99]	,67 [17]
MASYE(F) 125	7,09 [180]	5,21 [132,2]	MASYEW 125	5,98 [152]	4,09 [104]	,87 [22]
MASYE(F) 160	7,26 [184,5]	5,42 [137,7]	MASYEW 160	6,20 [157,5]	4,31 [109,5]	1,08 [27,5]
MASYE(F) 200	7,60 [193]	5,72 [145,2]	MASYEW 200	6,50 [165]	4,61 [117]	1,38 [35,1]
MASYE(F) 250	8,07 [205]	6,19 [157,2]	MASYEW 250	6,97 [177]	5,07 [129]	1,85 [47]
MASYE(F) 315	8,54 [217]	6,66 [169,2]	MASYEW 315	7,44 [189]	5,55 [141]	2,32 [59]
MASYE(F) 400	9,02 [229]	7,13 [181,2]	MASYEW 400	7,91 [201]	6,02 [153]	2,80 [71]

Opis i dane techniczne MASYE



Przyłącze	Kod		Wersje	
	U	M	G	
P (A,B)	2 x 7/8-14 UNF	2 x M22x1,5	2 x G 1/2	
T	7/16 - 20 UNF	M14 x 1,5	G 1/4	

Opis i dane techniczne MASYE



Przyłącze	Wersje				
	U	M	G	MU	R
P (A,B)	2 x 7/8 - 14UNF	2 x M22 x 1,5	2 x G1/2	ø12,7; ø15,8	1-1/16 - 12UN
T	7/16 - 20UNF	M14 x 1,5	G1/4	7/16 - 20UNF	7/16 - 20UNF
C	-	-	-	3x3/8 - 16UNC	-

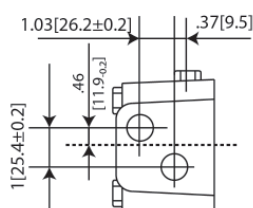
Opis i dane techniczne MASYE

Typ	L	L2	Typ	L	L2	L1
MASYE(*) 80	6,57[167]	4,79[121,7]	MASYE(R) 80	6,81[173]	4,91[125,7]	,51 [13]
MASYE(*) 100	6,73[171]	4,95[125,7]	MASYE(R) 100	6,97[177]	5,11[129,7]	,67 [17]
MASYE(*) 125	6,93[176]	5,15[130,7]	MASYE(R) 125	7,17[182]	5,30[134,7]	,87 [22]
MASYE(*) 160	7,15[181,5]	5,36[136,2]	MASYE(R) 160	7,38[187,5]	5,52[140,2]	1,08 [27,5]
MASYE(*) 200	7,44[189]	5,66[143,7]	MASYE(R) 200	7,68[195]	5,81[147,7]	1,38 [35,1]
MASYE(*) 250	7,91[201]	6,13[155,7]	MASYE(R) 250	8,15[207]	6,29[159,7]	1,85 [47]
MASYE(*) 315	8,39[213]	6,60[167,7]	MASYE(R) 315	8,62[219]	6,76[171,7]	2,32 [59]
MASYE(*) 400	8,86[225]	7,07[179,7]	MASYE(R) 400	9,09[231]	7,23[183,7]	2,80 [71]

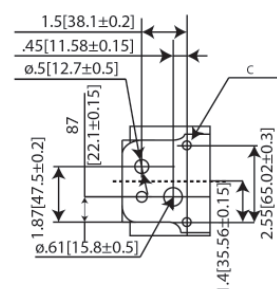
Opis i dane techniczne MASYEZ

Układ przyłączy

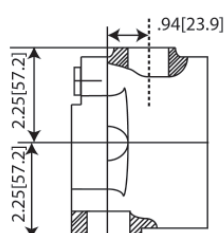
D- Przyłącza boczne
Wersje: **U M G**



MU - Przyłącza boczne

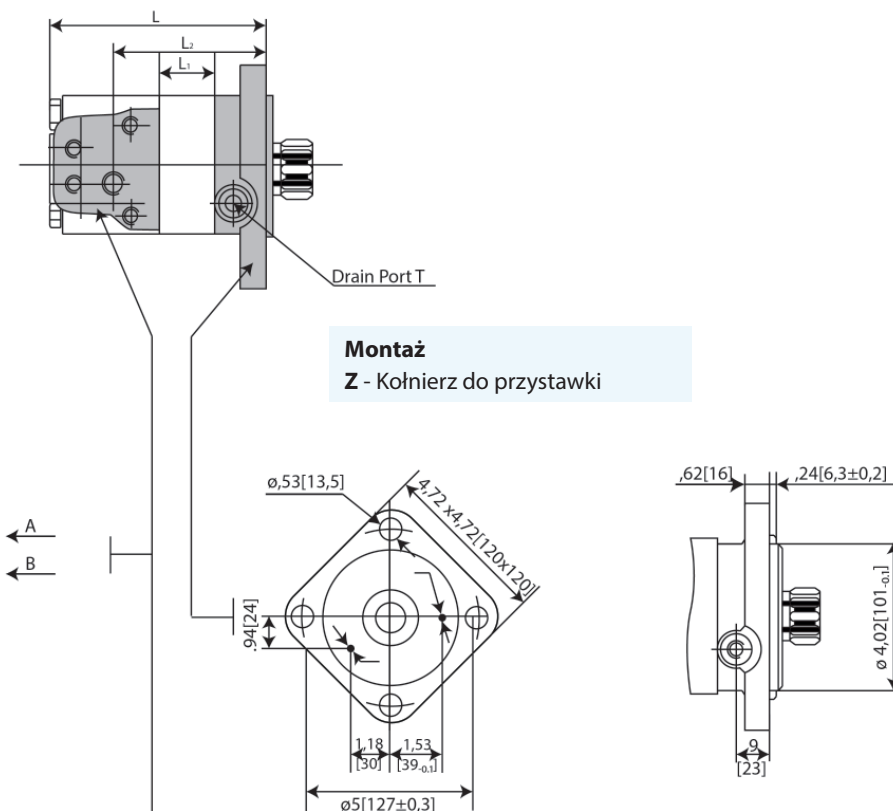


R - Przyłącza tylne



Montaż

Z - Kołnierz do przystawki



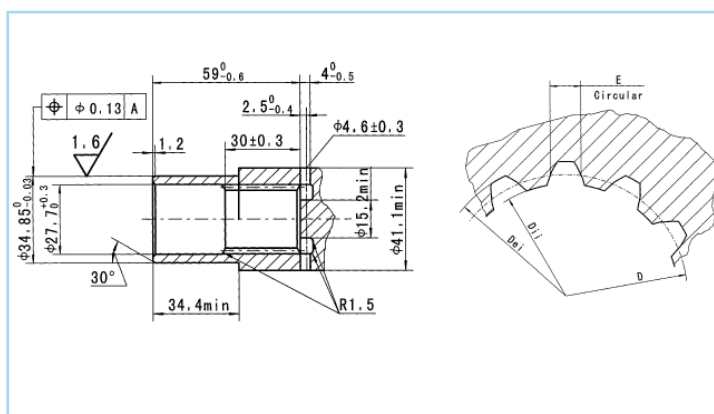
Typ	L	L1	L2
MASYEZ 80	5,27[134]	,51[13]	3,38[86]
MASYEZ 100	5,43[138]	,66[17]	3,54[90]
MASYEZ 125	5,62[143]	,86[22]	3,74[95]
MASYEZ 160	5,84[148,5]	1,08[27,5]	3,95[100,5]
MASYEZ 200	6,14[156]	1,38[35,1]	4,25[108]
MASYEZ 250	6,61[168]	1,85[35,1]	4,72[120]
MASYEZ 315	7,08[180]	1,32[59]	5,19[132]
MASYEZ 400	7,55[192]	2,79[71]	5,66[144]

Opis i dane techniczne MASYEZ

Przyłącze \ Kod	Wersje				
	U	M	G	MU	R
P (A,B)	2x7/8 - 14UNF	2 x M22 x 1,5	2xG1/2	ø12,7; ø15,8	1-1/16 - 12UN
T	7/16 - 20UNF	M14 x 1,5	G1/4	7/16 - 20UNF	7/16 - 20UNF
C	-	-	-	3x3/8 - 16UNC	-

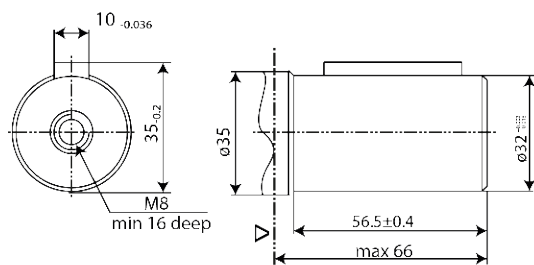
Dane wału dla przystawki

		mm
Ilość zębów	z	12
Gniazdo	DP	12/24
Kąt		30°
Średnica DP	DP	25,4
Średnica Dir	Dei	27,6 ^{+0,14}
Średnica Di	Dii	23, 1 ^{+0,12}
Szerokość wpustu	Lo	4,282±0,036
Wymiar między dwoma pinami (ø3,38) Me		26,929-27,84

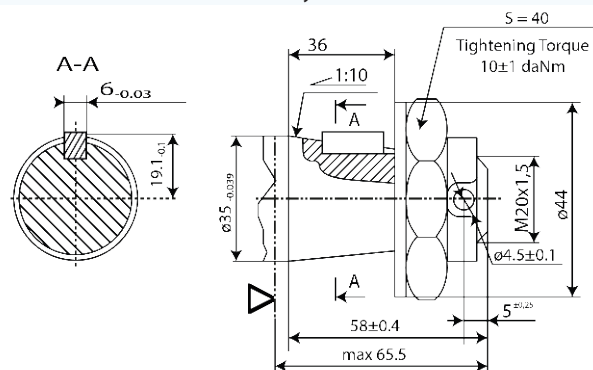


Dostępne wałki w silnikach MASY i MASYE

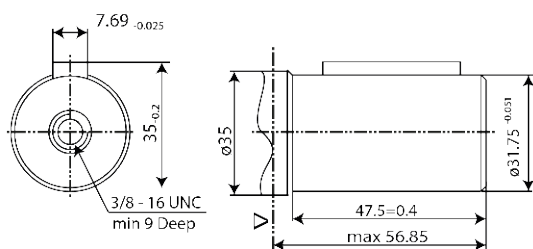
C ø 32 prosty, wpust A 10x8x45
Max. moment obrotowy 77 daNm



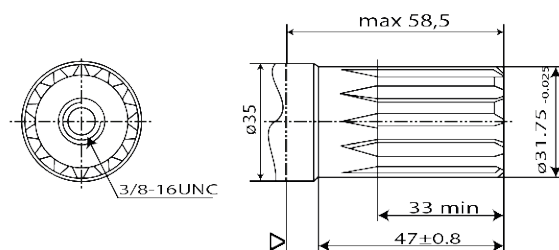
TB Stożkowy 1:10, wpust B6x6x20
Max. moment obrotowy 95 daNm



CO ø 1.1/4" prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4" BS46
Max. moment obrotowy 77 daNm

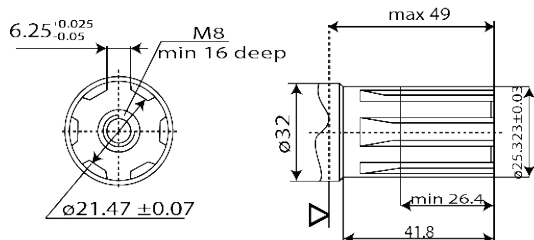


SB ø 1.1/4" wieloklin 14T, ANSI B92,1-1976 Norm
Max. moment obrotowy 77 daNm

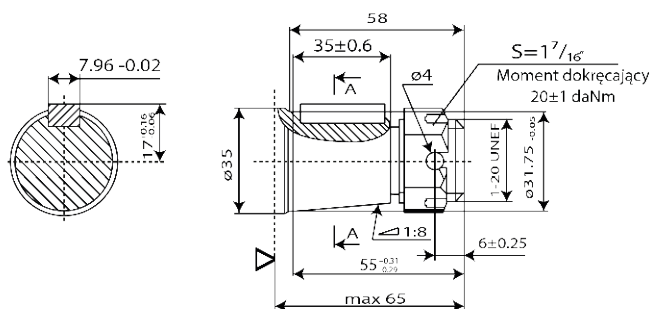


Dostępne wałki w silnikach MASY i MASYE

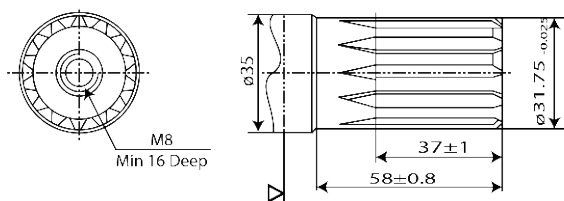
S wieloklin (SAE 6B)
Max. moment obrotowy 34 daNm



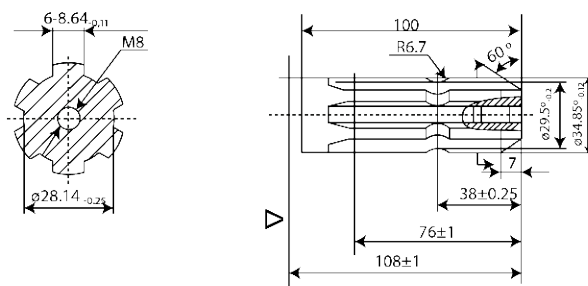
TA Stożkowy 1:8 SAEJ 501, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"
Max. moment obrotowy 77 daNm



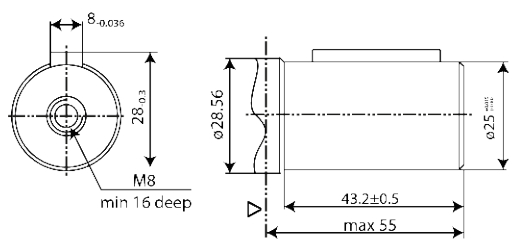
SH $\phi 31.75$ [1.1/4"] wieloklin 14T, DP 12/24
Max. moment obrotowy 95 daNm



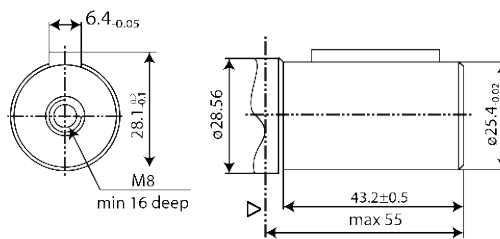
SL wieloklin 6-34,85 P.T.O.
Max. moment obrotowy 77 daNm



C1 $\phi 25$ prosty, wpust A8x7x32
Max. moment obrotowy 34 daNm

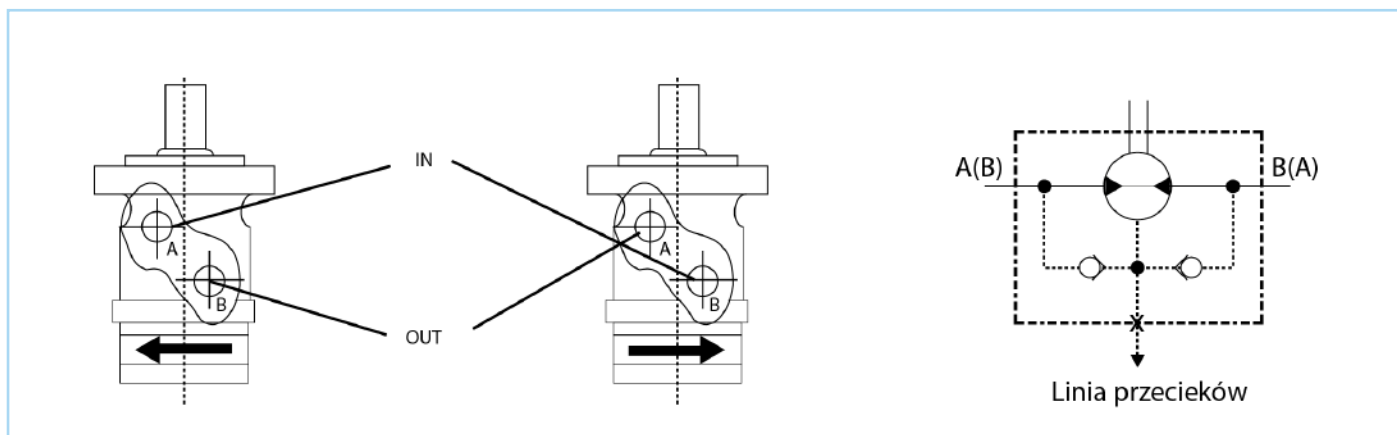


C2 $\phi 1$ " prosty, wpust 1/4" x 1/4" x 1.1/4"
Max. moment obrotowy 34 daNm



Wybór kierunku obrotów dla MASY(E)

Silnik MASY(E) posiada wbudowane w zawory zwrotne. W wyniku tego ciśnienie na uszczelnieniach wałka nigdy nie będzie większe od ciśnienia w linii przecieku, ciśnienie przecieków zależy od używanej przekładni.



Maks. ciśnienie powrotne bez linii przecieków /
Max. ciśnienie powrotne w linii spływu

rmp	Stałe (bar)
0 – 100 rmp	75
100 – 300 rmp	50
300 – 810 rmp	20

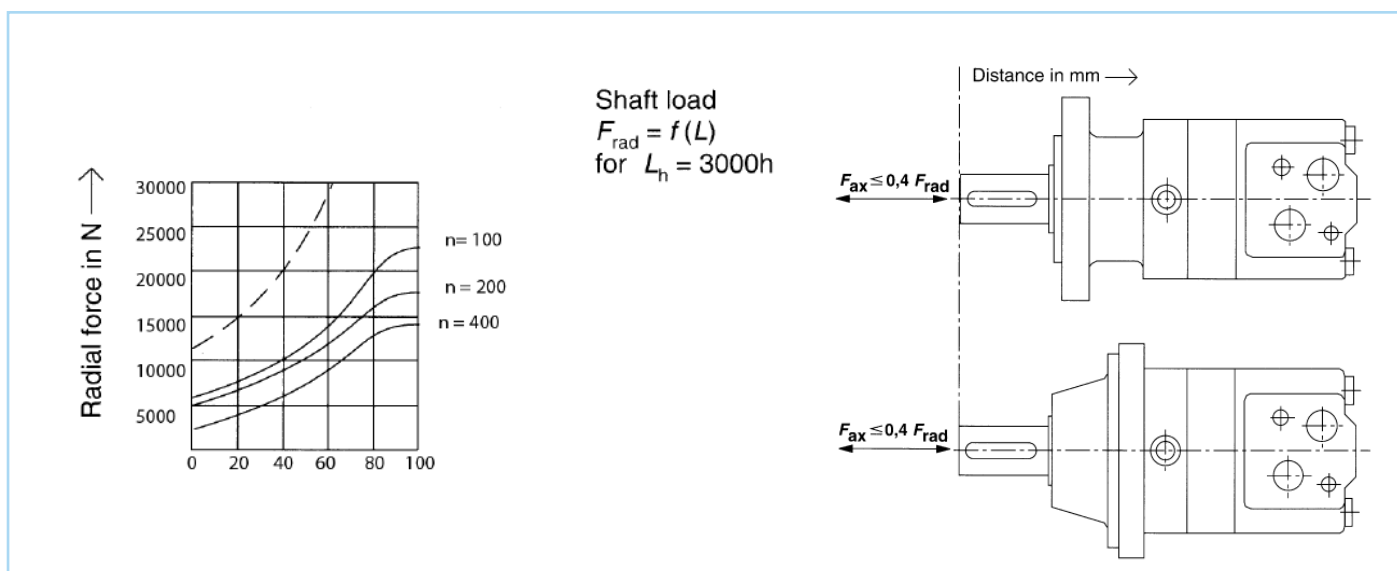
Maks. ciśnienie powrotne z linią przecieków

Rodzaj	Stałe (bar)
Stała	140 bar
Przerywana	175 bar

Obciążenie wału

Łożyska stożkowe na wale zezwalają na wysokie obciążenia osiowe i promieniowe wału. Krzywa przerywana określa maksymalne dopuszczalne obciążenie promieniowe.

Obciążenia powyżej tego poziomu mogą doprowadzić do uszkodzeń. Środkowa krzywa przedstawia dopuszczalne obciążenia promieniowe dla teoretycznej żywotności (B 10) 3000 roboczo-godzin przy 200 obr./min. Oczekiwaną trwałość można obliczyć dla różnych prędkości i/lub obciążeń promieniowych.



Sposób zamawiania serii MASY(E)

MASY	1	2	3	4	5	6
Poz. 1	Kołnierz mocujący					
	Pominięte - kołnierz SAE.A (4 otwory)					
F	Magneto 4 otwory					
A	Kołnierz SAE.A, (2 otwory)					
Q	Kołnierz kwadratowy					
W	Kołnierz do kół					
S	Kołnierz do przystawki					
Poz. 2	Układ przyłączy					
	Pominięte - przyłącze boczne					
E	Przyłącza tylne					
Poz. 3	Chłonność					
80	80,8 cm ³ /obr; 4,9 cal ³ /obr					
100	100,9 cm ³ /obr; 6,2 cal ³ /obr					
125	125,2 cm ³ /obr; 7,6 cal ³ /obr					
160	159,5 cm ³ /obr; 9,7 cal ³ /obr					
200	201,2 cm ³ /obr; 12,3 cal ³ /obr					
250	252,3 cm ³ /obr; 15,4 cal ³ /obr					
315	315,1 cm ³ /obr; 19,2 cal ³ /obr					
400	397,0 cm ³ /obr; 24,2 cal ³ /obr					
475						
Poz. 4	Wałki					
C	ø 32 prosty, wpust A10 x 8 x 45					
CO	ø 1.1/4" prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4" BS46					
S	ø25,32 wieloklin (SAE 6B)					
SB	ø 1.1/4" wieloklin 14T, DP 12/24					
TA	Stożkowy 1:8 SAE, J501, Wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"					
TB	Stożkowy 1:10, wpust B6 x 6 x 20					
SH	ø31,75" [1.1/4"] wieloklin 14T, DP 12/24					
SL	6-34.85 P.T.O. wieloklin					
C1	ø25 prosty, wpust A8 x 7 x 32					
C2	ø1" prosty, wpust 1/4" x 1/4" x 1.1/4"					
Poz. 5	Układ przyłączy					
	Pominięte - G 1/2					
M	2 x M22 x 1,5; 15 głębokość					
U	2 x 7/8-14 UNF					
Poz. 6	Malowany					
	Pominięte - Szary					
B	Czarny					
00	Bez malowania					

MASE	1	2	3	4	5	6	7
Poz. 1	Kołnierz mocujący						
	Pominięte - kołnierz SAE.A (4 otwory)						
A	Kołnierz owalny SAE.A, (2 otwory)						
F	Magneto, 4 otwory						
B	Kołnierz SAE.B, (2 otwory)						
W	Kołnierz do kół						
Z	Kołnierz do przystawki						
Poz. 2	Układ przyłączy						
D	Przyłącza boczne						
P	Przyłącza boczne						
MU	Pominięte						
R	Pominięte						
Poz. 3	Chłonność						
80	80,8 cm ³ /obr; 4,9 cal ³ /obr						
100	100,9 cm ³ /obr; 6,2 cal ³ /obr						
125	125,2 cm ³ /obr; 7,6 cal ³ /obr						
160	159,5 cm ³ /obr; 9,7 cal ³ /obr						
200	201,2 cm ³ /obr; 12,3 cal ³ /obr						
250	252,3 cm ³ /obr; 15,4 cal ³ /obr						
315	315,1 cm ³ /obr; 19,2 cal ³ /obr						
400	397,0 cm ³ /obr; 24,2 cal ³ /obr						
Poz. 4	Wałki						
CO	ø 1.1/4" prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4" BS46						
C	ø 32 prosty, wpust A10 x 8 x 45						
TB	Stożkowy 1:10, wpust B6 x 6 x 20						
SB	ø 1.1/4" wieloklin 14T, DP 12/24						
S	ø 25,32 wieloklin (SAE 6B)						
TA	Stożkowy 1:8 SAE, J501, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"						
Poz. 5	Układ przyłączy						
U	2 x 7/8-14 UNF						
M	2 x M22 x 1,5; 15 głębokość						
G	2 x G1/2						
MU	do płyty						
R	2 x 1-1/16-12UN						
Poz. 6	Malowany						
	Pominięte - Szary						
B	Czarny						
00	Bez malowania						
Poz. 7	Kierunek obrotów						
	Pominięte - Standardowa rotacja						
R	Odwrotny kierunek obrotów						