

PRODUKT - PRODUCT	SCHEMAT - SCHEMA	SERIA MAP
		Silniki serii MAP to konkurencyjna konstrukcja, o małych gabarytach, z wałem rozdzielczym, zapewniająca dużą moc. Te kompaktowe jednostki są bardzo uniwersalne i mogą być stosowane w aplikacjach o ograniczonym miejscu na zabudowę.

TYP		MAP MAPW 25	MAP MAPW 32	MAP MAPW 40	MAP MAPW 50	MAP MAPW 80	MAP MAPW 100	MAP MAPW 125	MAP MAPW 160	MAP(1) MAPW 200
Chłonność cm³/obr		25	32	39,7	50,8	78,8	98,6	123,5	158,6	197,9
Max prędkość (rpm)	Stała	1600	1560	1510	1180	760	600	485	380	302
	Przerywana (3)	1800	1720	1760	1380	940	750	600	475	380
Max moment obrotowy (da Nm)	Stała	3,3	4,6	6,4	9,3	14,9	19	23,4	31	36,4
	Przerywana (3)	4,7	6,1	8,4	12	19	23	29	37	45,2
	Chwilowa (4)				14	21,9	26,5	36,2	42,6	54,5
Max moc (Kw)	Stała				10,2	10,1	10,3	10	10	10
	Przerywana (3)				12,3	12,3	12,5	12	12	12
Max spadek ciśnienia (bar)	Stała				140	140	140	140	140	140
	Przerywana (3)				175	175	175	175	175	175
	Chwilowa (4)				210	210	210	210	210	210
Max przepływ oleju (l/min)	Stała				50	60	60	60	60	60
	Przerywana (3)				50,8	75	75	75	75	75
Max ciśnienie wlotowe (bar)	Stała	100	100	120	160	160	160	160	160	160
	Przerywana (3)	140	140	155	175	175	175	175	175	175
	Chwilowa (4)	225	225	225	210	210	210	210	210	210
Waga (Kg)					5,6	5,7	5,9	6	6,2	6,4
TYP		MAP(2) MAPW 200	MAP (1) MAPW 250	MAP (2) MAPW 250	MAP (1) MAPW 315	MAP (2) MAPW 315	MAP (1) MAPW 400	MAP (2) MAPW 400	MAP MAPW 500	MAP MAPW 630
Chłonność cm³/obr		197,9	247,5	247,5	316,5	316,5	396,5	396,5	495	623,6
Max prędkość (rpm)	Stała	302	240	240	190	190	150	150	120	95
	Przerywana (3)	380	302	302	235	235	190	190	150	1210
Max moment obrotowy (da Nm)	Stała	35,9	45,2	35,1	46,3	34,2	48,2	34,8	39	44
	Przerywana (3)	43,5	58,9	46,8	54,3	49,2	55,5	45,4	57	64
	Chwilowa (4)	54,5	64,2	58,5	70,5	68,4	78,7	68,8		
Max moc (Kw)	Stała	9,6	9,4	7,4	7,5	5,6	6,3	4,6		
	Przerywana (3)	12	12	12	9	9	7,8	7,8		
Max spadek ciśnienia (bar)	Stała	135	135	105	115	80	90	65		
	Przerywana (3)	160	175	140	135	115	110	90		
	Chwilowa (4)	210	200	175	175	160	160	140		
Max przepływ oleju (l/min)	Stała	60	60	60	60	60	60	60		
	Przerywana (3)	75	75	75	75	75	75	75		
Max ciśnienie wlotowe (bar)	Stała	160	160	160	160	160	160	160	60	55
	Przerywana (3)	175	175	175	175	175	175	175	90	80
	Chwilowa (4)	210	210	210	210	210	210	210	130	110
Waga (Kg)		6,4	6,6	6,6	6,9	6,9	7,4	7,4		

(1) MAP... silnik z portami CA, CB, TA, SH, SB.

(2) MAP... silnik z przyłączami C, CO, T, S.

(3) Praca przerywana 6 sek. na min.

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na min.

PRODUKT - PRODUCT	SCHEMAT - SCHEMA	SERIA MAPH
		Silniki serii MAPH to konkurencyjna konstrukcja, o małych gabarytach, zapewniająca dużą moc, z wałem rozdzielczym. Te kompaktowe jednostki są bardzo uniwersalne i mogą być stosowane w aplikacjach o ograniczonym miejscu na zabudowę.

Specyfikacja

TYP	MAPH 50	MAPH 80	MAPH 100	MAPH 125	MAPH 160	MAPH 200	MAPH 250	MAPH 315	MAPH 400
Chłonność cm³/obr	50,8	78,8	98,6	123,5	158,6	197,9	2475,5	316,5	396,5
Max prędkość (rpm)	Stała	1180	760	600	485	380	302	240	190
	Przerywana (3)	1380	940	750	600	475	380	302	235
Max moment obrotowy (da Nm)	Stała	9,3	14,9	19	23,4	31	35,9	35,1	34,2
	Przerywana (3)	12	19	23	29	37	43,5	46,8	49,2
	Chwilowa (4)	14	21,9	26,5	36,2	42,6	54,5	58,5	68,4
Max moc (Kw)	Stała	10,2	10,1	10,3	10	10	9,6	7,4	5,6
	Przerywana (3)	12,3	12,3	12,5	12	12	12	9	7,8
Max spadek ciśnienia (bar)	Stała	140	140	140	140	140	135	105	80
	Przerywana (3)	175	175	175	175	175	160	140	115
	Chwilowa (4)	210	210	210	210	210	210	175	160
Max przepływ oleju (l/min)	Stała	50	60	60	60	60	60	60	60
	Przerywana (3)	60	75	75	75	75	75	75	75
Max ciśnienie wlotowe (bar)	Stała	160	160	160	160	160	160	160	160
	Przerywana (3)	175	175	175	175	175	175	175	175
	Chwilowa (4)	210	210	210	210	210	210	210	210
Waga (Kg)	5,6	5,7	5,9	6	6,2	6,4	6,6	6,9	7,4

(3) Praca przerywana 6 sek. na minutę

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na minutę.

MAP 50 [51,7 cm³/obr.]

	(MPa)								Q _{max}	M _{max}
	3	6	8	10	12,5	14	16	17,5		
przepływ oleju (L/min.)	8	20 151	41 134	56 115	69 90	89 56	95 42			
	15	9 286	40 274	56 261	71 243	91 204	100 182	112 139	120 102	
	20	18 382	39 373	55 361	71 348	92 318	101 309	117 287	128 251	
	30	17 573	38 568	55 558	71 535	91 503	98 488	116 462	124 440	
	35	17 670	38 661	54 652	69 640	89 606	98 589	117 562	124 548	
	45	14 863	36 858	53 849	67 837	88 807	98 788	114 764	123 746	
	55	12 1055	33 1042	50 1028	65 1010	85 976	96 963	111 947	121 920	
	Max. Cont.	60	10 1150	32 1143	47 1126	64 1111	83 1079	94 1065	108 1043	119 1015
	Max. int.	75	6 1440	25 1430	42 1416	56 1395	76 1367	87 1351	101 1335	112 1312

MAP 100 [96,2 cm³/obr.]

	(MPa)								Q _{max}	M _{max}
	3	6	8	10	12,5	14	16	17,5		
przepływ oleju (L/min.)	8	40 81	77 75	105 69	130 57	161 36	180 24			
	15	39 152	77 149	106 145	130 140	160 122	180 103	208 81		
	20	36 204	74 200	104 195	128 190	161 177	179 166	205 148	227 133	
	30	33 308	72 304	103 298	125 290	160 280	177 268	203 255	225 231	
	35	30 360	70 352	98 343	122 331	159 320	176 306	202 294	224 275	
	45	29 462	67 458	95 451	118 443	155 433	174 419	200 402	220 384	
	55	25 566	64 558	93 549	116 540	152 529	170 515	198 498	217 478	
	Max. Cont.	60	22 618	60 611	91 601	114 589	149 580	167 570	194 558	312 540
	Max. int.	75	15 771	54 763	83 755	106 744	141 735	160 724	186 708	205 693

MAP 160 [157,2 cm³/obr.]

	(MPa)								Q _{max}	M _{max}
	3	6	8	10	12,5	14	16	17,5		
przepływ oleju (L/min.)	8	62 49	120 48	170 46	212 42	263 26	290 14			
	15	60 93	122 91	172 88	215 85	264 76	294 68	340 48		
	20	57 125	120 123	170 120	214 117	262 110	290 106	340 92	371 81	
	30	53 187	115 184	164 181	206 178	259 175	288 168	335 155	368 139	
	35	49 220	110 216	160 213	202 209	255 205	284 202	328 192	362 176	
	45	44 283	102 208	154 276	196 272	248 267	278 260	321 250	358 238	
	55	40 345	99 342	148 340	191 336	243 331	272 328	316 320	351 303	
	Max. Cont.	60	33 377	94 374	144 371	188 367	236 363	267 359	308 353	345 342
	Max. int.	75	19 473	80 469	124 465	170 459	216 453	252 447	296 440	325 424

MAP 80 [77,7 cm³/obr.]

	(MPa)								Q _{max}	M _{max}
	3	6	8	10	12,5	14	16	17,5		
przepływ oleju (L/min.)	8	32 97	62 87	85 74	104 55	129 33	144 22			
	15	32 186	63 181	84 107	107 154	126 132	144 118	165 86		
	20	31 251	63 243	84 236	107 225	132 207	146 196	168 178	185 155	
	30	31 381	62 379	83 368	106 355	131 332	146 316	168 285	186 263	
	35	30 443	59 435	81 426	102 415	130 397	144 383	167 361	185 342	
	45	25 570	58 564	79 554	100 543	126 526	142 509	165 483	182 458	
	55	23 696	57 685	78 672	97 656	124 643	140 630	161 602	179 579	
	Max. Cont.	60	20 761	53 753	75 744	94 736	120 720	137 706	160 681	177 660
	Max. int.	75	14 948	44 940	67 931	87 920*	112 906	151 890	169 871	169 854

* Moment obrotowy (N-m) 87 Prędkość (rpm) 920

MAP 125 [120,2 cm³/obr.]

	(MPa)								Q _{max}	M _{max}
	3	6	8	10	12,5	14	16	17,5		
przepływ oleju (L/min.)	8	51 63	98 60	137 55	168 47	208 28	236 18			
	15	51 121	101 116	138 110	168 102	209 89	236 73	267 48		
	20	48 162	98 158	135 153	167 148	211 137	237 128	269 109	290 94	
	30	46 243	96 239	132 234	164 227	209 216	232 202	264 189	287 176	
	35	42 284	92 279	130 274	160 269	206 259	229 247	260 231	284 222	
	45	37 370	89 362	125 355	157 348	201 340	224 327	261 310	281 296	
	55	33 452	84 446	122 438	152 431	196 420	218 412	252 402	275 384	
	Max. Cont.	60	29 490	78 482	117 475	146 468	191 459	215 448	248 439	272 427
	Max. int.	75	18 615	66 606	107 598	133 586	179 575	202 563	236 549	260 528

MAP 200 [194,5 cm³/obr.]

	(MPa)								Q _{max}	M _{max}
	3	6	8	10	12,5	14	16	17,5		
przepływ oleju (L/min.)	8	79 40	164 39	207 38	250 35	320 28	360 22			
	15	78 76	162 75	205 74	250 71	322 66	361 61	410 51		
	20	76 100	158 98	203 97	247 95	320 92	358 89	403 73	422 57	
	30	70 151	153 149	200 147	245 145	315 142	350 139	398 131	417 120	
	35	66 177	149 175	194 173	232 171	297 168	343 166	386 160	415 149	
	45	63 228	146 226	190 224	230 221	294 218	340 215	383 210	410 198	
	55	54 280	140 278	181 276	224 274	286 271	334 269	371 263	400 250	
	Max. Cont.	60	38 304	127 302	164 300	212 297	270 294	325 291	356 286	395 272
	Max. int.	75	22 382	96 378	145 374	192 371	235 368	293 364	321 360	367 350

MAP 250 [240,63 cm³/obr.]

		(MPa)				Q _{max}		N _{max}	
		3	6	8	10	12,5	14	16	17,5
przepływ oleju (L/min.)	8	96 30	190 28	268 24	326 21	403 11			
	15	98 60	194 58	270 54	327 50	405 40	450 30	510 12	
	20	92 82	188 80	267 77	325 76	405 69	456 64	514 52	565 38
	30	85 123	180 120	259 118	320 114	400 106	448 98	513 87	561 76
	35	77 143	176 141	252 139	311 135	389 128	436 122	504 115	557 101
Max. Cont.	45	70 185	168 182	243 178	300 174	377 168	428 161	495 152	543 139
	55	63 226	159 223	237 218	290 213	369 209	417 202	483 193	531 185
	60	60 248	150 246	228 243	280 239	358 233	407 226	473 215	520 207
	Max. int.	75	34 309	128 306*	202 302	264 297	342 292	387 286	448 278
									264

* Moment obrotowy (N·m) 128 Prędkość (rpm) 306

MAP 315 [314,5 cm³/obr.]

		(MPa)				Q _{max}		N _{max}	
		3	5	7	9	10	12,5	14	
przepływ oleju (L/min.)	8	123 25	215 23	292 21	368 17	405 11			
	15	118 47	211 46	287 44	367 40	404 28	495 21	568 10	
	20	110 62	205 61	278 60	360 57	395 46	494 40	566 36	
	30	101 94	196 93	271 91	349 88	388 76	490 68	565 65	
	35	96 109	188 107	264 106	341 104	382 96	478 89	557 84	
Max. Cont.	45	89 141	180 140	254 138	337 135	372 127	468 120	553 115	
	55	76 173	166 172	239 170	325 167	362 160	457 152	548 143	
	60	65 188	154 186	227 184	308 182	348 178	443 172	529 163	
	Max. int.	75	40 236	120 234	201 232	279 228	323 226	418 223	497 214

MAP 400 [389,5 cm³/obr.]

		(MPa)				Q _{max}		N _{max}	
		3	4,5	5,5	6,5	8	10	12,5	
przepływ oleju (L/min.)	8	166 20	232 19	287 18	340 16	418 12			
	15	165 38	228 36	277 35	337 33	417 31	496 27	612 21	
	20	162 50	223 49	273 49	331 48	413 45	495 41	608 35	
	30	154 76	216 75	266 74	318 73	405 71	486 67	600 60	
	35	146 88	210 87	256 87	312 86	395 83	480 80	588 75	
Max. Cont.	45	132 114	197 113	243 112	300 110	383 108	464 106	576 99	
	55	117 139	184 137	227 136	283 135	363 135	450 132	552 123	
	60	102 153	163 152	215 150	272 148	347 146	436 143	532 138	
	Max. int.	75	53 191	128 189	182 187	234 185*	318 183	391 180	484 176

* Moment obrotowy (N·m) 234 Prędkość (rpm) 185

MAP 500 [486,5 cm³/obr.]

		(MPa)				Q _{max}		N _{max}	
		1,5	3	4,5	6	7	8	9	
przepływ oleju (L/min.)	8	96 7	194 6	285 4					
	15	98 15	201 15	304 14	391 14	443 12	512 9	574 7	
	20	96 30	192 30	284 29	380 28	421 26	496 23	550 22	
	30	96 40	191 40	280 40	372 39	418 37	493 33	546 31	
	35	91 61	185 60	272 60	360 58	412 56	486 53	541 50	
Max. Cont.	45	86 81	172 80	261 80	343 79	408 76	480 73	538 70	
	55	78 102	160 101	241 100	332 98	391 96	466 93	528 90	
	60	66 122	134 121	213 120	305 119	371 117	438 114	496 110	
	70	53 143	111 142	189 141	292 139	344 137	418 135	475 131	
	Max. int.	75	35 153	83 152	154 151	241 150	312 149	389 147*	448 144

* Moment obrotowy (N·m) 389 Prędkość (rpm) 147

MAP 600 [486,5 cm³/obr.]

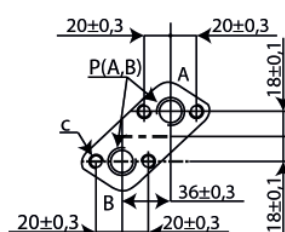
		(MPa)				Q _{max}		N _{max}	
		1,5	3	4,5	6	7	8	9	
przepływ oleju (L/min.)	8	96 7	194 6	285 4					
	15	98 15	201 15	304 14	391 14	443 12	512 9	574 7	
	20	96 30	192 30	284 29	380 28	421 26	496 23	550 22	
	30	96 40	191 40	280 40	372 39	418 37	493 33	546 31	
	35	91 61	185 60	272 60	360 58	412 56	486 53	541 50	
Max. Cont.	45	86 81	172 80	261 80	343 79	408 76	480 73	538 70	
	55	78 102	160 101	241 100	332 98	391 96	466 93	528 90	
	60	66 122	134 121	213 120	305 119	371 117	438 114	496 110	
	70	53 143	111 142	189 141	292 139	344 137	418 135	475 131	
	Max. int.	75	35 153	83 152	154 151	241 150	312 149	389 147*	448 144

* Moment obrotowy (N·m) 389 Prędkość (rpm) 147

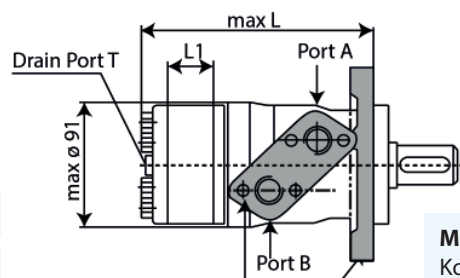
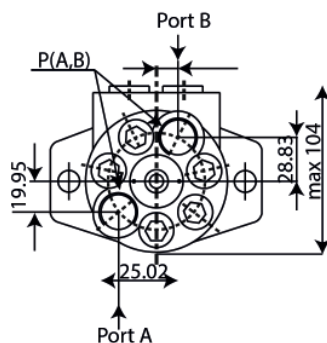
Opis i dane techniczne MAP

Układ przyłączy

Przyłącza boczne
Wersje: **G M U P**

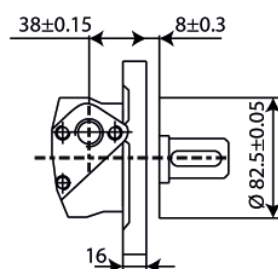
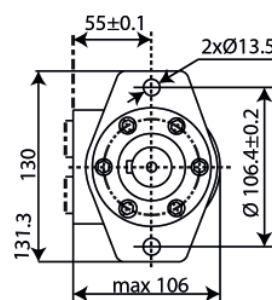


E - Przyłącze tylne
Wersje: **G M U P**

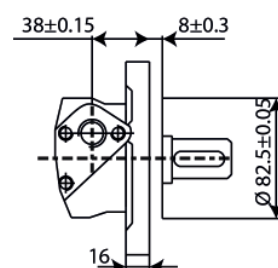
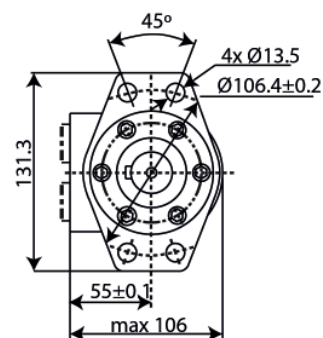


Montaż

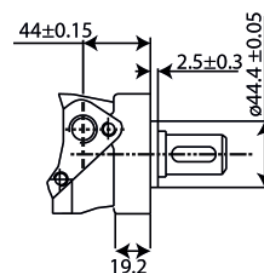
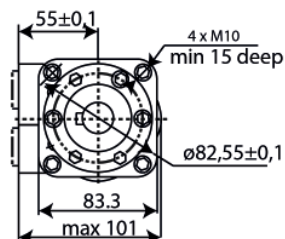
Kołnierz owalny SAE.A (2 otwory)



F - Magneto (4 otwory)



Q - Kołnierz kwadratowy (4 śruby)



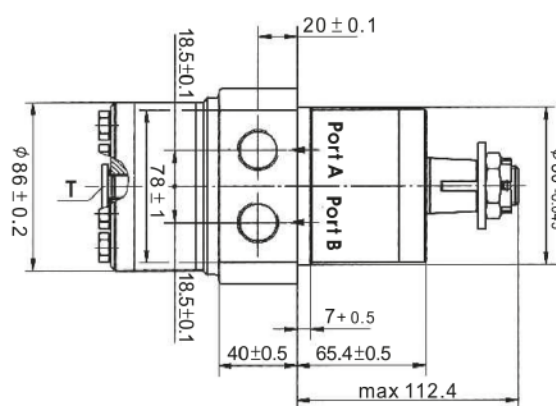
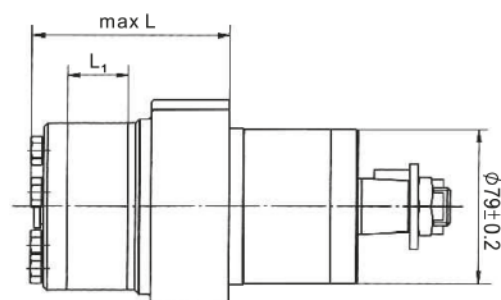
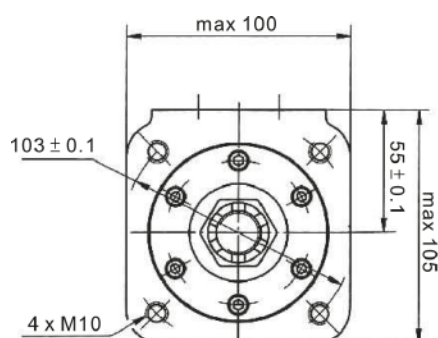
Przyłącze	Wersje			
	Brak	M	U	P
P (A,B)	2xG1/2	2 x M22 x 1,5	7/8-14 O-ring	2 x 1/2 NPTF
T	G1/4	M14	7/16-20 UNF	7/16-20 UNF
C	4 x M8	4 x M8	5/16-18 UNC	5/16-18 UNC

Opis i dane techniczne MAP

Typ	L	Typ	L	Typ	L	Typ	L	L1
MAP(F) 50	137	MAPQ 50	143	MAP(F)E 50	148	MAPQE 50	154	7
MAP(F) 80	140,5	MAPQ 80	146,5	MAP(F)E 80	150,5	MAPQE 80	156,5	10,5
MAP(F) 100	143	MAPQ 100	149	MAP(F)E 100	154	MAPQE 100	160	13
MAP(F) 125	146	MAPQ 125	152	MAP(F)E 125	157	MAPQE 125	163	16
MAP(F) 160	151	MAPQ 160	157	MAP(F)E 160	162	MAPQE 160	168	21
MAP(F) 200	157	MAPQ 200	163	MAP(F)E 200	168	MAPQE 200	174	26
MAP(F) 250	162	MAPQ 250	168	MAP(F)E 250	173	MAPQE 250	179	32
MAP(F) 315	172	MAPQ 315	178	MAP(F)E 315	183	MAPQE 315	189	42
MAP(F) 400	182	MAPQ 400	188	MAP(F)E 400	193	MAPQE 400	199	52

Opis i dane techniczne MAPW

W kołnierz do kół

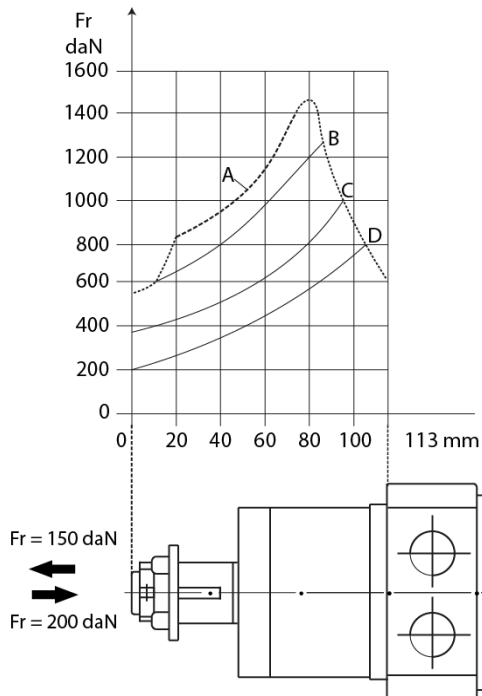


Typ	L	L1
MAPW(N) 50	81	7
MAPW(N) 80	84,5	10,5
MAPW(N) 100	87	13
MAPW(N) 125	90	16
MAPW(N) 160	95	21
MAPW(N) 200	100	26
MAPW(N) 250	106	32
MAPW(N) 315	116	42
MAPW(N) 400	126	52
MAPW (N) 500		

Kod Przylącze	Wersje			
	Brak	M	U	P
P (A,B)	2 x G1/2	2 x M22 x 1,5	7/8-14 O-ring	2 x 1/2 NPTF
T	G1/4	M14	7/16-20 UNF	7/16-20 UNF

Obciążenie wału MAPWN

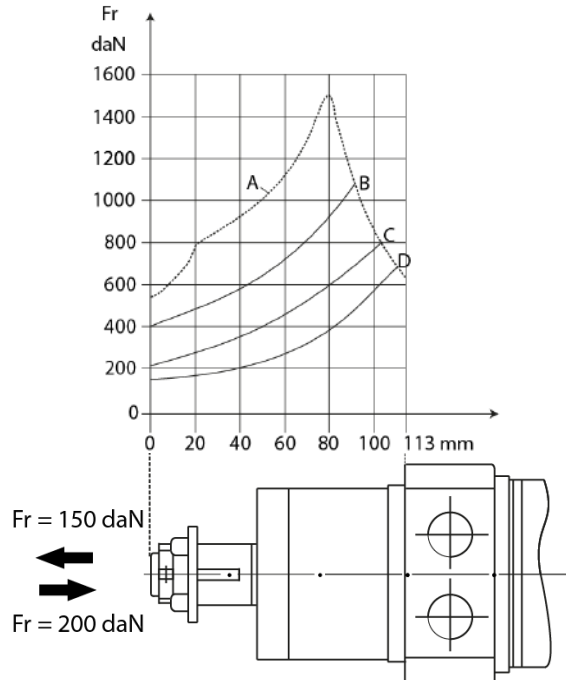
A: Max. obciążenie promieniowe wału
B: 50 rpm
C: 200 rpm
D: 800 rpm



Krzywe odnoszą się do żywotności (B10) łożyska na poziomie 2000 godzin

Obciążenie wału MAPW

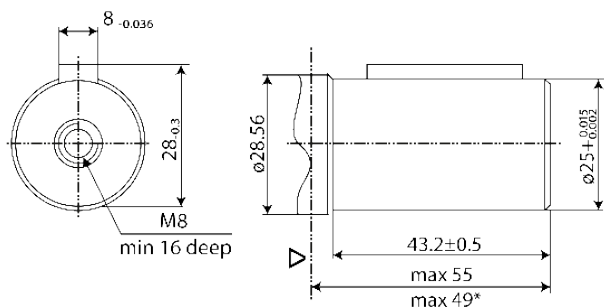
A: Max. obciążenie promieniowe wału
B: 300 rpm
C: 500 rpm
D: 800 rpm



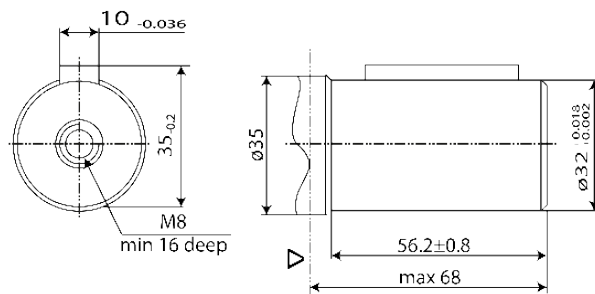
Krzywe odnoszą się do żywotności (B10) łożyska na poziomie 2000 godzin

Dostępne wałki w silnikach MAP i MAR

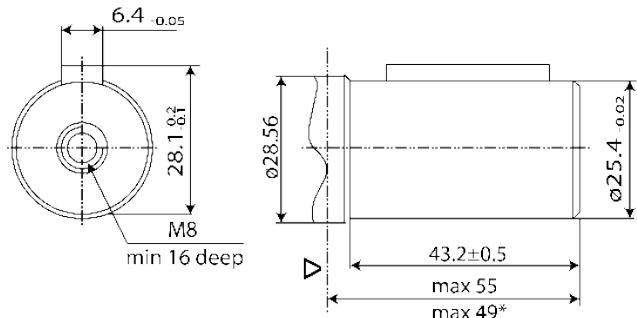
C $\varnothing 25$ prosty, wpust AB x 7 x 32
Max. moment obrotowy 34 daNm



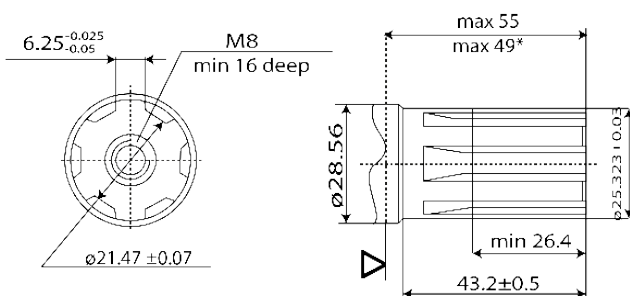
C2 $\varnothing 32$ prosty, wpust A10 x 8 x 45
Max. moment obrotowy 77 daNm



CO $\varnothing 1"$ prosty, wpust 1/4" x 1/4" x 1/4"
Max. moment obrotowy 34 daNm

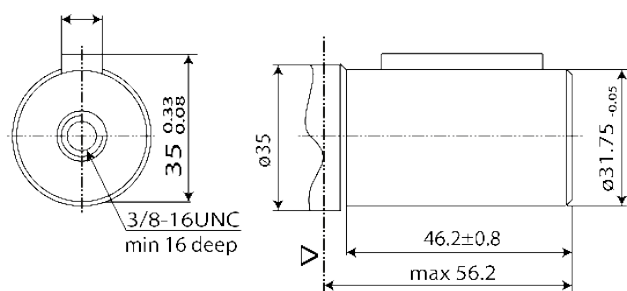


S Wieloklin SAE 6B
Max. moment obrotowy 40 daNm

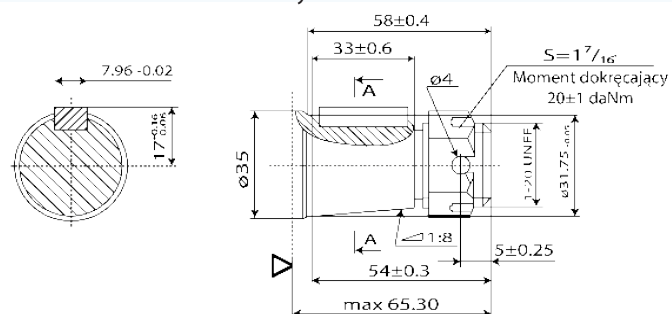


Dostępne wałki w silnikach MAP i MAR

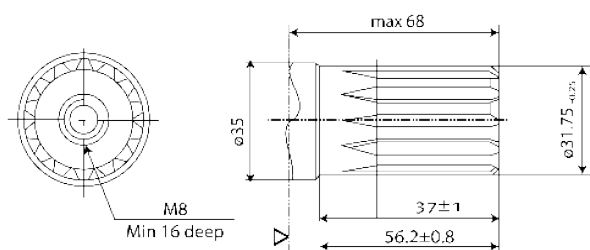
C1 $\varnothing$ 1.1/4" prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"
Max. moment obrotowy 77 daNm



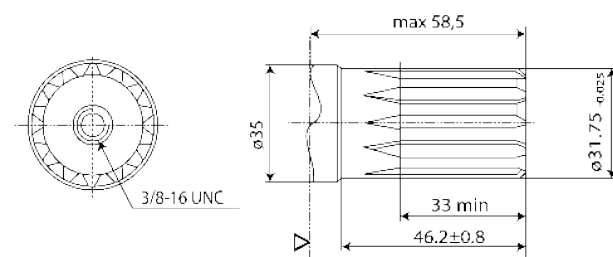
T Stożkowy 1:10, wpust B5 x 5 x 14
Max. moment obrotowy 40 daNm



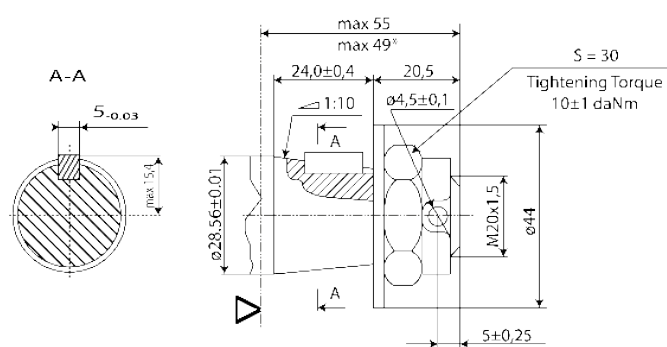
SH $\varnothing$ 31,75 [1.1/4]" wieloklin 14T, DP 12/24
Max. moment obrotowy 77 daNm



SB $\varnothing$ 1.1/4" wieloklin 14T, DP 12/24
Max. moment obrotowy 77 daNm



TA Stożkowy 1:8 SAEJ 501,
Max. moment obrotowy 77 daNm wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"



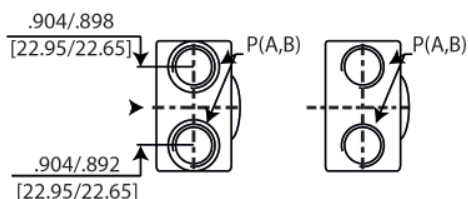
* Kołnierz Q

Δ Powierzchnia mocowania silnika

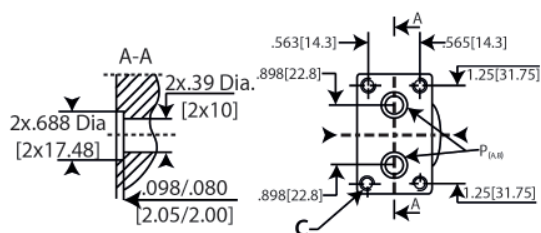
Opis i dane techniczne MAPH

Układ przyłączy

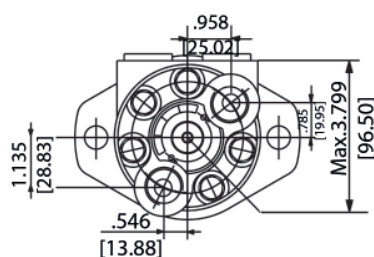
Przyłącza boczne
Wersje: **U**



Wersje: **M U**
Do płyty

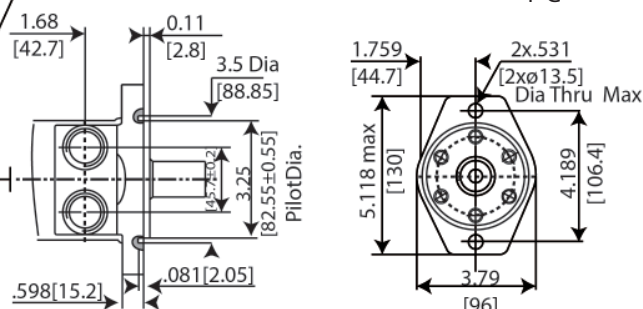


E - Przyłącza tylne
Wersje: **U P G**

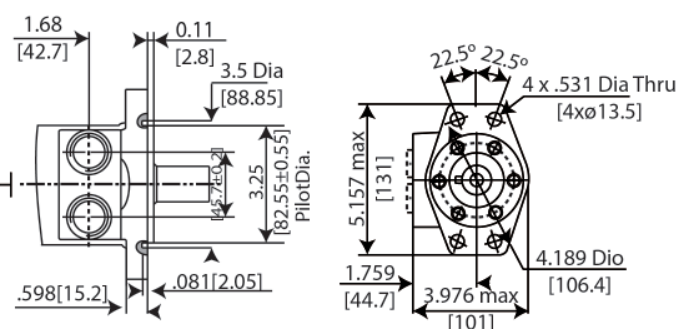


Montaż

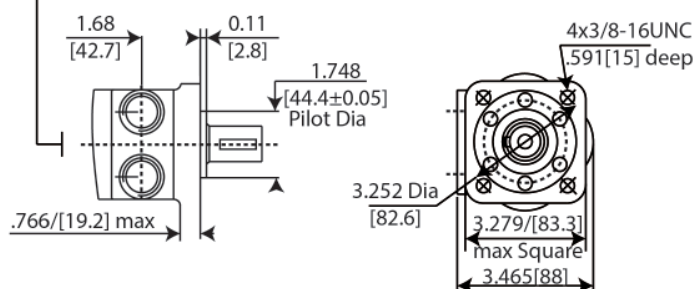
Kołnierz owalny SAE.A (2 otwory)



F - Magneto (4 otwory)



Q - Kołnierz kwadratowy (4 śruby)



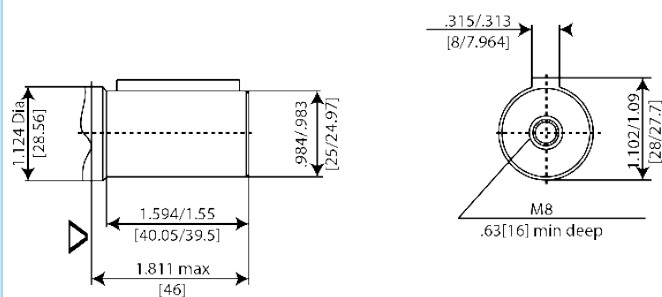
Przyłącze	Kod	Wersje			
		Brak	P	G	MU
P (A,B)		7/8-14 UNF	1/2-14NPTF	G 1/2	.39 Dia.(
T		7/16-20 UNF	7/16-20UNF	G 1/4	7/16-20UNF
C		-	-	-	5/16-18UNC

Opis i dane techniczne MAPH

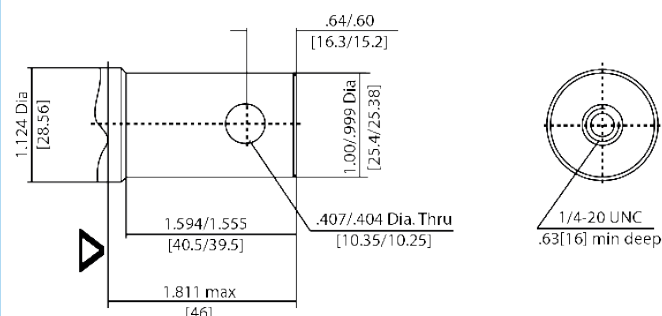
Typ	L	Typ	L	Typ	L	Typ	L	L1
MAPH(F) 50	137	MAPHQ 50	143	MAPH(F)E 50	148	MAPHQE 50	154	7
MAPH(F) 80	140,5	MAPHQ 80	146,5	MAPH(F)E 80	150,5	MAPHQE 80	156,5	10,5
MAPH(F) 100	143	MAPHQ 100	149	MAPH(F)E 100	154	MAPHQE 100	160	13
MAPH(F) 125	146	MAPHQ 125	152	MAPH(F)E 125	157	MAPHQE 125	163	16
MAPH(F) 160	151	MAPHQ 160	157	MAPH(F)E 160	162	MAPHQE 160	168	21
MAPH(F) 200	157	MAPHQ 200	163	MAPH(F)E 200	168	MAPHQE 200	174	26
MAPH(F) 250	162	MAPHQ 250	168	MAPH(F)E 250	173	MAPHQE 250	179	32
MAPH(F) 315	172	MAPHQ 315	178	MAPH(F)E 315	183	MAPHQE 315	189	42
MAPH(F) 400	182	MAPHQ 400	188	MAPH(F)E 400	193	MAPHQE 400	199	52

Dostępne wałki w silnikach MAP i MAR

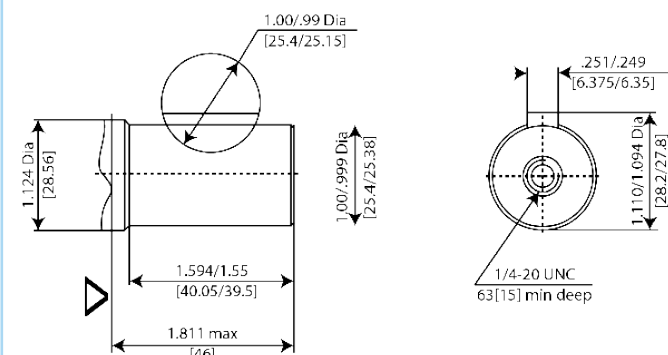
C $\varnothing 25$ prosty, wpust AB x 7 x 28
Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]



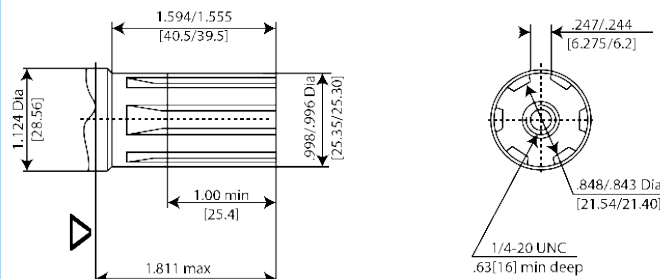
H 1" [25,4] prosty, w/.406[10.3] otwór ustalający
Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]



CO 1" [25,4] wpust 1/4" x 1"
Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]

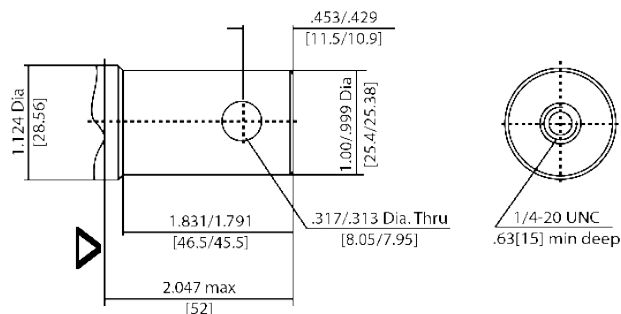


S 1" [25,4], wieloklin SAE 6B
Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]

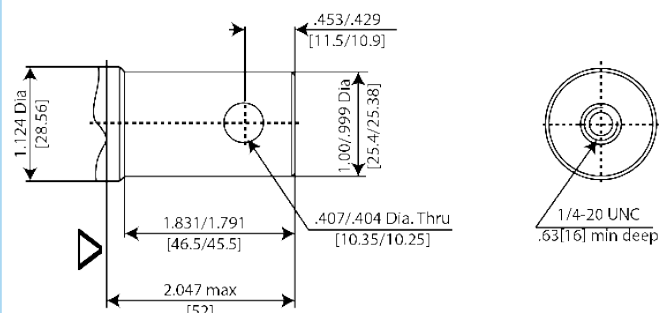


Dostępne wałki w silnikach MAP i MAR

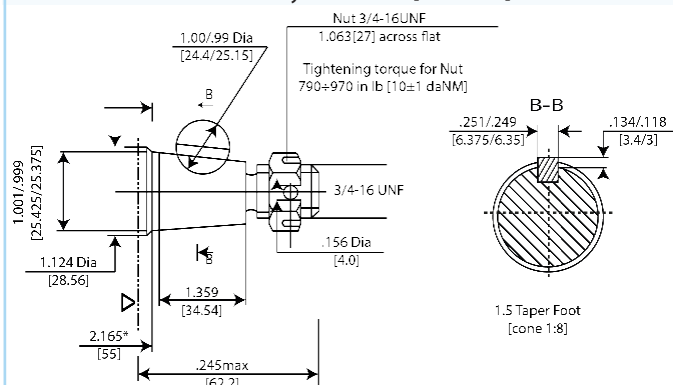
HA 1" [25,4] prosty, w/.315[8] otwór ustalający Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]



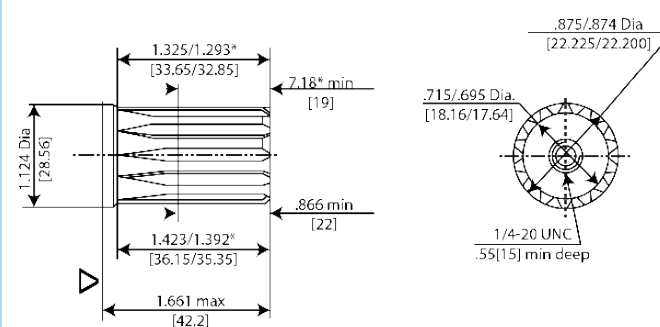
HB 1" [25,4] prosty, w/.406[10.3] otwór ustalający Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]



T 1" [25,4] SAE J501 stożkowy wpust 1/4" x 1" SAE J502 Max. moment obrotowy 3900 in-lb [44daNm]



SA 13T wieloklin 7/8" [22,2] Max. moment obrotowy 3200 in-lb [36daNm]

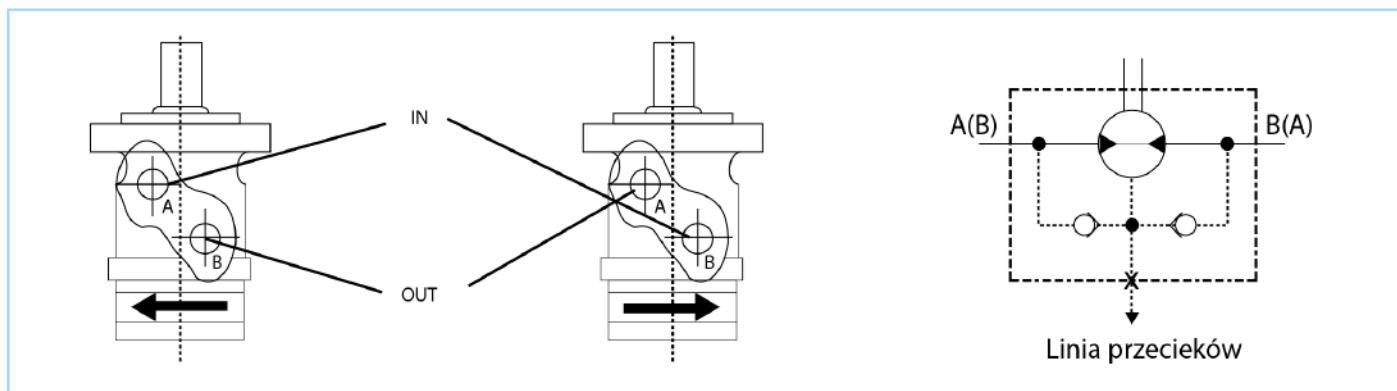


▷ - Powierzchnia mocowania silnika

* - Dla kołnierza Q

** - Dla SAE. A & kołnierza F

Wybór kierunku obrotów MAP i MAPH



Silniki MAP i MAPH posiadają wbudowane zawory zwrotne. Ciśnienie uszczelnienia wału jest takie samo jak ciśnienie wyjściowe.

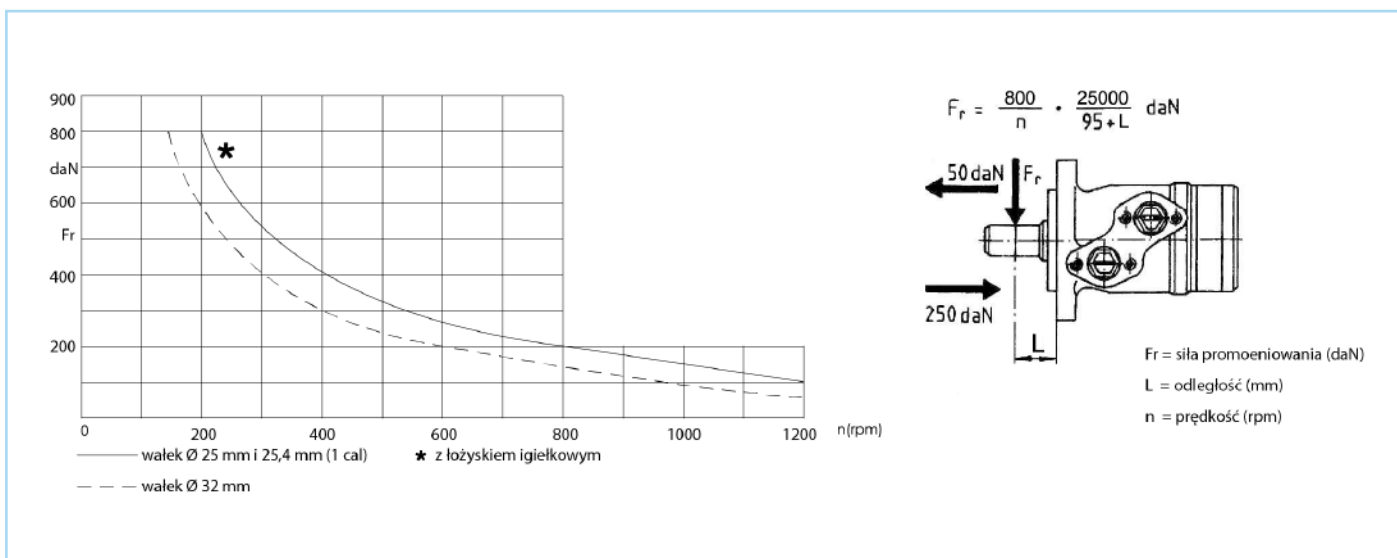
Maks. ciśnienie powrotne bez linii przecieków / Max. ciśnienie powrotne w linii spływu

rpm	Stałe (bar)
0 – 100 rpm	75
100-300 rpm	50
300 – 1000 rpm	25

Maks. ciśnienie powrotne z linią przecieków

Rodzaj	Stałe (bar)
Stała	160 bar
Przerywana	175 bar
Chwilowa	210 bar

Obciążenie wału



Sposób zamawiania serii MAP i MAPH

MAP	1	2	3	4	5	6	7	8
Poz. 1	Kołnierz mocujący							
	Pominięte - kołnierz owalny SAE,A (2 śruby)							
F	Magneto, 4 otwory							
Q	Kołnierz kwadratowy, 4 śruby							
W	Kołnierz do kół							
Poz. 2	Opcje łożyska							
	Pominięte - brak							
N	Z łożyskiem igiełkowym							
Poz. 3	Układ przyłączy							
	Pominięte - przyłącze boczne							
E	Przyłącza tylne							
Poz. 4	Chłonność							
25								
32								
40								
50	50,8 cm ³ /obr; 3,1 cal ³ /obr							
80	78,8 cm ³ /obr; 4,8 cal ³ /obr							
100	98,6 cm ³ /obr; 6,0 cal ³ /obr							
120	123,5 cm ³ /obr; 7,5 cal ³ /obr							
160	158,6 cm ³ /obr; 9,7 cal ³ /obr							
200	197,9 cm ³ /obr; 12,1 cal ³ /obr							
250	247,5 cm ³ /obr; 15,1 cal ³ /obr							
315	316,5 cm ³ /obr; 19,3 cal ³ /obr							
400	369,5 cm ³ /obr; 24,2 cal ³ /obr							
500								
630								
Poz. 5	Wałki (patrz strona 14)							
C	ø 25 prosty, wpust A8 x 7 x 32							
CO	ø1" prosty, wpust 1/4" x 1/4" x 1.1/4"							
S	ø25,32 wieloklin (SAE 6B)							
T	Stożkowy 1:10, wpust B5 x 5 x 14							
C1	ø1.1/4" prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"							
C2	ø32 prosty, wpust A10 x 8 x 45							
TA	Stożkowy 1:8 SAE, J501, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"							
SB	ø31,75" [1.1/4"] wieloklin 14T, DP 12/24							
SH	ø31,75" [1.1/4"] wieloklin 14T, DP 12/24							
Poz. 6	Wersja uszczelnień na wałki							
	Pominięte - uszczelnienia standardowe							
D	Uszczelnienia na wysokie ciśnienia							
Poz. 7	Układ przyłączy							
	Pominięte - G 1/2							
M	Metryczny							
U	7/8-14 UNF, O-ring							
P	1/2-14 NPTF							
Poz. 8	Malowany							
	Pominięte - Szary							
B	Czarny							
00	Bez malowania							
Poz. 9	Kierunek obrotów							
	Pominięte - Standardowa rotacja							
R	Odwrotny kierunek obrotów							

MAPH	1	2	3	4	5	6	7	8
Poz. 1	Kołnierz mocujący							
	Pominięte - kołnierz owalny SAE,A (2 śruby)							
F	Magneto, 4 otwory							
Q	Kołnierz kwadratowy, 4 śruby							
Poz. 2	Opcje łożyska							
	Pominięte - brak							
N	Z łożyskiem igiełkowym							
Poz. 3	Układ przyłączy							
	Pominięte - przyłącze boczne							
E	Przyłącze tylne							
Poz. 4	Chłonność							
50	50,8 cm ³ /obr; 3,1 cal ³ /obr							
80	78,8 cm ³ /obr; 4,8 cal ³ /obr							
100	98,6 cm ³ /obr; 6,0 cal ³ /obr							
125	123,5 cm ³ /obr; 7,5 cal ³ /obr							
160	158,6 cm ³ /obr; 9,7 cal ³ /obr							
200	197,9 cm ³ /obr; 12,1 cal ³ /obr							
250	247,5 cm ³ /obr; 15,1 cal ³ /obr							
315	316,5 cm ³ /obr; 19,3 cal ³ /obr							
400	396,5 cm ³ /obr; 24,2 cal ³ /obr							
Poz. 5	Rozszerzenie wałka							
C	ø 25 prosty, wpust A8 x 7 x 28							
CO	ø1" wpust ø1/4" x 1							
S	ø25,32 wieloklin (SAE 6B)							
T	1" [25,4] SAE J501 stożkowy, wpust 1/4" x 1"							
SA	13T wieloklin 7/8" [22,2]							
H	ø1" (25,4), prosty w/.406[10,3] otwór ustalający							
HA	ø1" (25,4), prosty w/.315[8] otwór ustalający							
HB	ø1" (25,4), prosty w/.406[10,3] otwór ustalający							
Poz. 6	Wersja uszczelnień na wałki							
	Pominięte - uszczelnienia standardowe							
D	Uszczelnienia na wysokie ciśnienia							
Poz. 7	Układ przyłączy							
	Pominięte - 7/8-14UNF O-ring							
P	1/2-14 NPTF T: 7/16-20 UNF							
G	G1/2 T: 7/16-20 UNF							
MU	Do płyty T: G 1/4							
Poz. 8	Malowany							
	Pominięte - Szary							
M	Czarny							
U	Bez malowania							
Poz. 9	Kierunek obrotów							
	Pominięte - Standardowa rotacja							
R	Odwrotny kierunek obrotów							