

# KARTA BEZPIECZEŃSTWA PRODUKTU

Nazwa produktu: Przewody hamulcowe w oplocie stalowym z rozdzielaczem M10x1

Producent: ABCenter.pl

Typ produktu: Przewody elastyczne hamulcowe z końcówkami banjo

Zastosowanie: Hydrauliczne układy hamulcowe w pojazdach

## 1. Skład materiałowy:

- Wewnętrzny przewód: PTFE (teflon)
- Oplot zewnętrzny: stal nierdzewna AISI 304
- Powłoka ochronna: osłona PVC
- Końcówki: stal nierdzewna / ocynkowana / aluminium (w zależności od wersji)
- Rozdzielacz: stal nierdzewna, gwint M10x1

## 2. Zasady bezpiecznego użytkowania:

- Przewody montować tylko w układach hamulcowych o parametrach zgodnych z ich specyfikacją (ciśnienie robocze  $\leq 290$  bar).
- Nie zginać przewodu w promieniu mniejszym niż 25 mm – ryzyko uszkodzenia wewnętrznej warstwy PTFE.
- Przewody muszą być zamontowane w sposób uniemożliwiający tarcie o inne elementy pojazdu.
- Po montażu należy dokładnie odpowietrzyć układ hamulcowy.
- Przewody należy kontrolować co 12 miesięcy lub co 10 000 km – wymieniać w razie oznak zużycia, przetarcia, pęknięcia, korozji końcówek lub nieszczelności.
- Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku w zamkniętych układach hydraulicznych.

## 3. Warunki przechowywania i transportu:

- Przechowywać w temperaturze od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ , w suchym miejscu, z dala od promieni UV.
- Nie zginać ciasno podczas transportu – przechowywać w łukach lub luzem.
- Chronić końcówki gwintowane przed uszkodzeniem mechanicznym i zabrudzeniem.

# KARTA BEZPIECZEŃSTWA PRODUKTU

## 4. Informacje dodatkowe:

- Produkt może być używany w pojazdach poruszających się po drogach publicznych, jeśli wyposażony jest w odpowiednie certyfikaty (zapytaj o wersję z homologacją).
- Nie należy stosować przewodów do transportu cieczy agresywnych (np. paliwa, kwasów, rozpuszczalników).

## 5. Pierwsza pomoc / środki ostrożności:

- W razie wycieku płynu hamulcowego – unikać kontaktu ze skórą i oczami, płukać wodą.
- Nie ingerować w przewód po montażu – każda modyfikacja może doprowadzić do awarii układu hamulcowego.