

PRODUKT - PRODUCT	SCHEMAT - SCHEMA	SERIA MAMM
		Silniki te zapewniają wysoki moment obrotowy przy bardzo małych rozmiarach. Silniki mają stałą chłonność, konstrukcję typu gerotor znaną z ekonomiczności i kompaktowości. Dodatkowo posiadają wbudowane zawory zwrotne, zapewniające ograniczenie ciśnienia w obrębie uszczelnień wału.

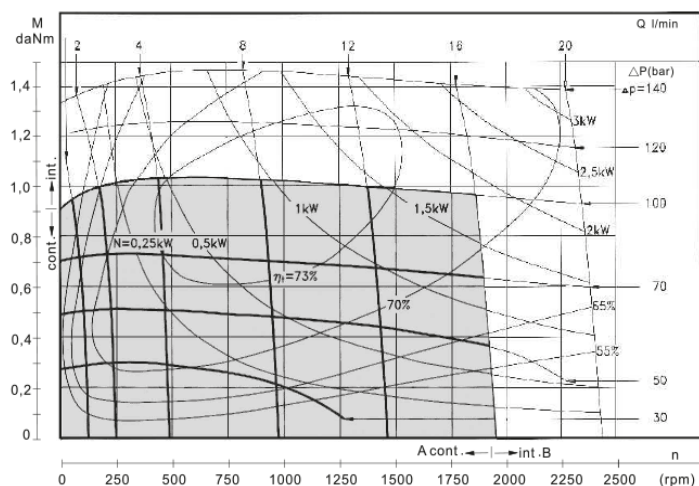
Specyfikacja

Typ		MAMM 8	MAMM 12.5	MAMM 20	MAMM 32	MAMM 40	MAMM 50
Chłonność cm ³ /obr		8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Max prędkość (rpm)	Stała	1950	1550	1000	630	500	400
	Przerywana (3)	2450	1940	1250	800	630	500
Max moment obrotowy (da Nm)	Stała	1,1	1,6	2,5	4,1	4,2	4,6
	Przerywana (3)	1,5	2,3	3,5	5,7	5,8	5,9
	Chwilowa (4)	2,1	3,3	5,1	6,4	6,6	8
Max moc (Kw)	Stała	1,8	2,4	2,4	2,4	1,8	1,8
	Przerywana (3)	2,6	3,2	3,2	3,2	3	2,1
Max spadek ciśnienia (bar)	Stała	100	100	100	100	80	70
	Przerywana (3)	140	140	140	140	110	90
	Chwilowa (4)	200	200	200	200	140	125
Max przepływ oleju (l/min)	Stała	16	20	20	20	20	20
	Przerywana (3)	20	25	25	25	25	25
Max ciśnienie wlotowe (bar)	Stała	140	140	140	140	140	140
	Przerywana (3)	175	175	175	175	175	175
	Chwilowa (4)	225	225	225	225	225	225
Waga (Kg)		1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

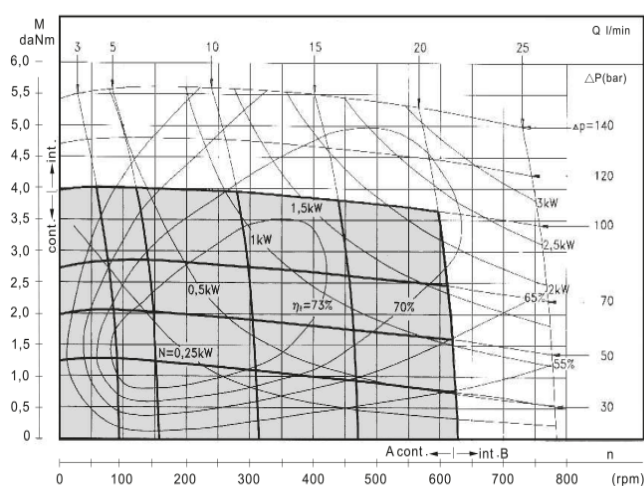
(3) Praca przerywana 6 sek. na minutę

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na minutę

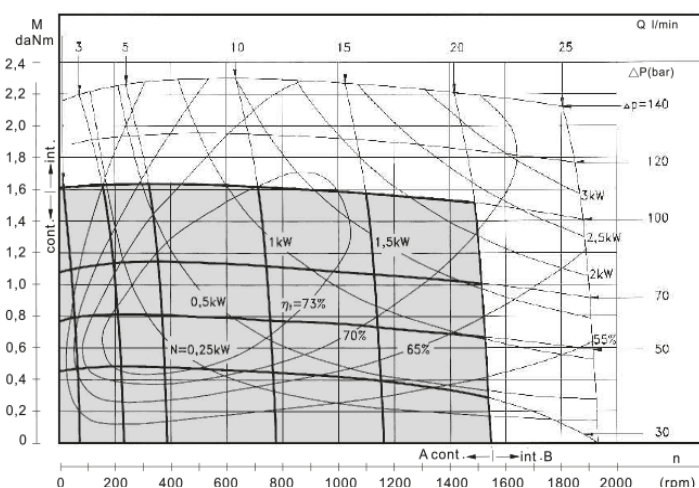
MAMM 8



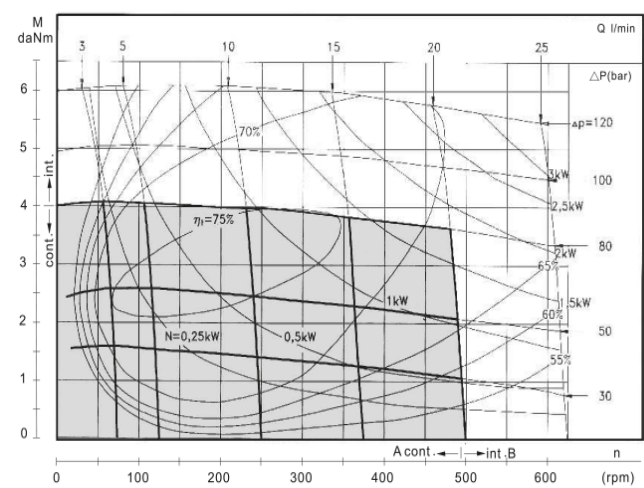
MAMM 32



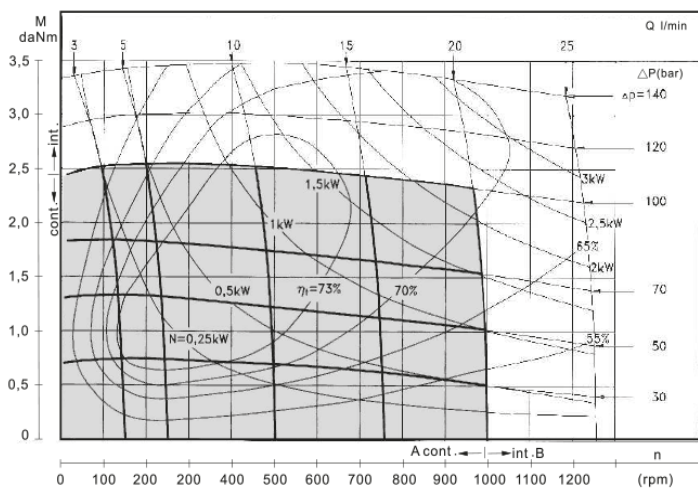
MAMM 12.5



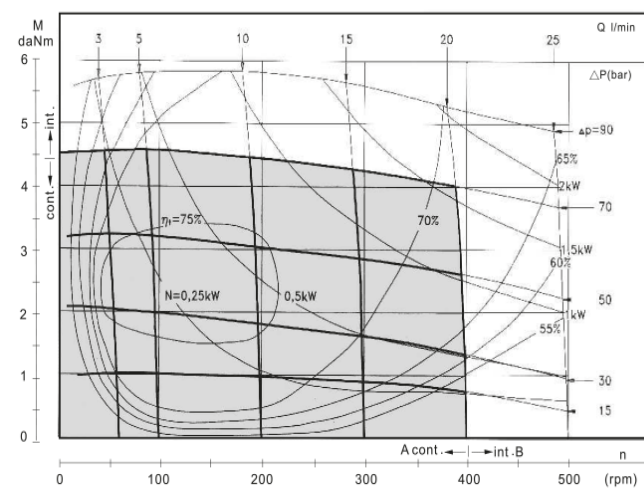
MAMM 40



MAMM 20



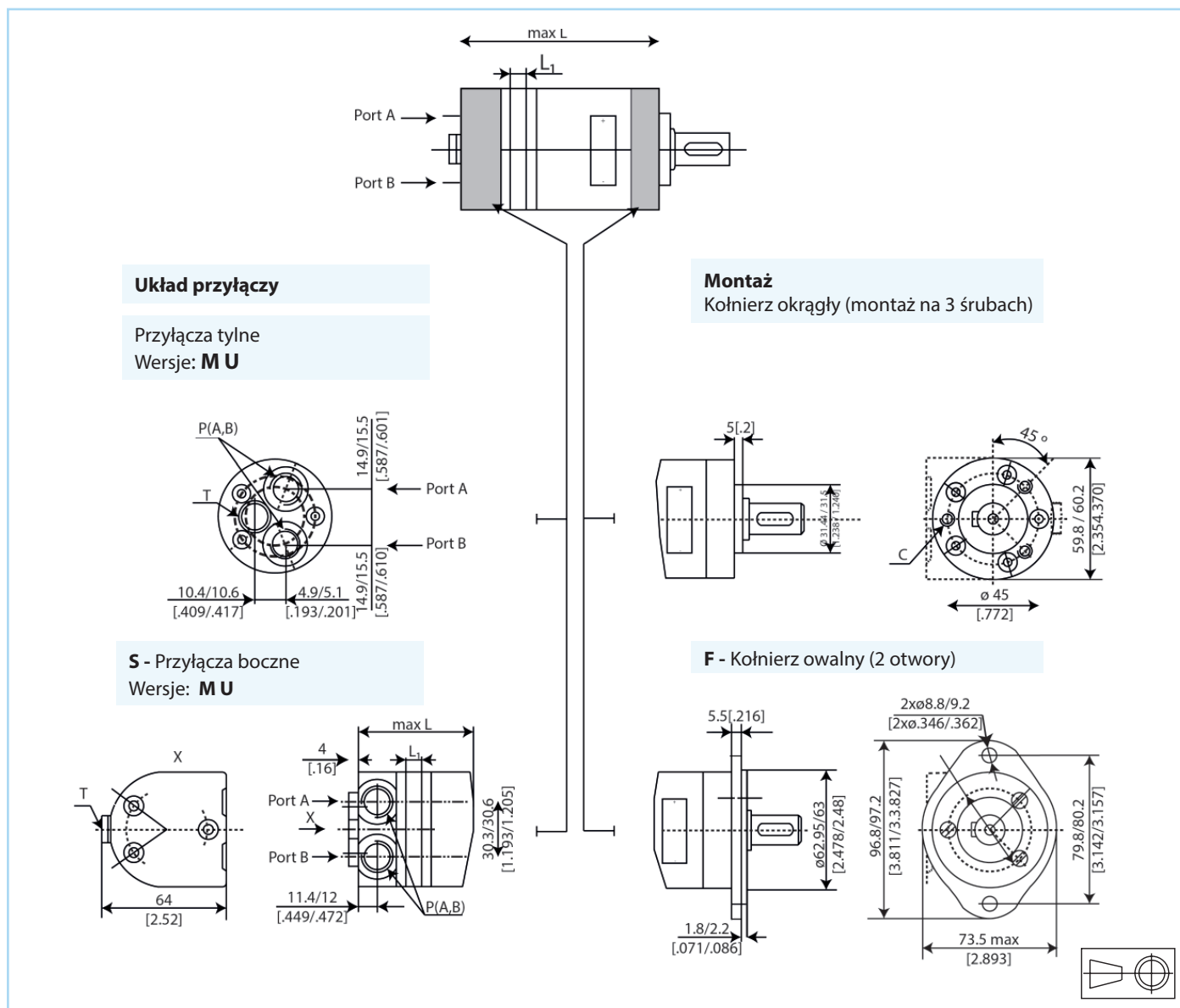
MAMM 50



A: Praca ciągła

B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

Opis i dane techniczne

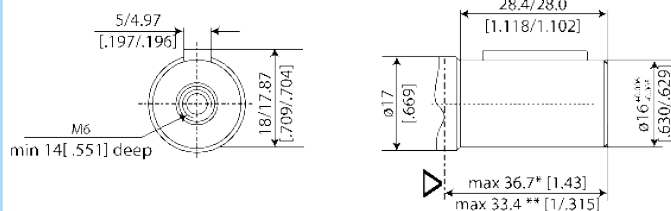


Przyłącze	Kod	Wersja		
		Brak	M	U
P (A,B)		2xG3/8	2 X M18X1,5	2 X 9/16-18 UNF
T		G1/8	M10 x 1	3/8-24 UNF
C		3 x M6 (10)	3 X M6-10	3 x 1/4-28 UNC

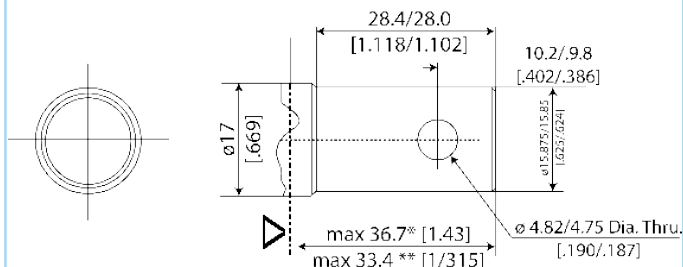
Typ	Przyłącze boczne L max, mm [in]	Przyłącze tylne L max, mm [in]	Typ	Przyłącze boczne L max, mm [in]	Przyłącze tylne L max, mm [in]	L1 mm [in]
MAMM 8	105 [4,134]	104 [4,094]	MAMMF 8	109 [4,291]	107 [4,213]	3,5 [0,138]
MAMM 12,5	107 [4,213]	106 [4,173]	MAMMF 12,5	111 [4,370]	109 [4,291]	5,5 [0,217]
MAMM 20	110 [4,331]	109 [4,291]	MAMMF 20	114 [4,488]	112 [4,409]	8,5 [0,335]
MAMM 32	115 [4,528]	114 [4,488]	MAMMF 32	119 [4,685]	117 [4,724]	13,5 [0,531]
MAMM 40	118 [4,646]	117 [4,606]	MAMMF 40	122 [4,803]	120 [4,724]	17,0 [0,669]
MAMM 50	123 [4,842]	122 [4,803]	MAMMF 50	127 [5,000]	125 [4,921]	21,5 [0,827]

Dostępne wałki w silnikach MAMM

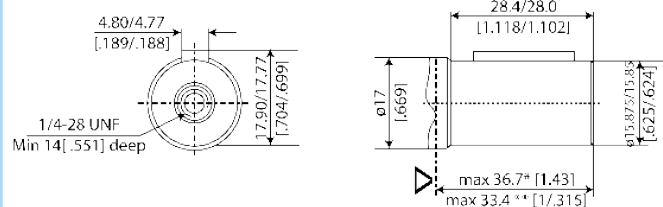
C $\varnothing 16$ prosty, wpust 5 x 5 x 16
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



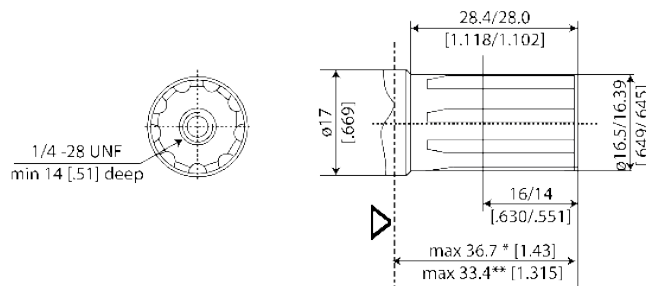
H 5/8" [15,8] prosty, otwór ustalający w/4,82
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



CO 5/8" [15,8] prosty, wpust 3/16"x3/16"x3/4"
Max. moment obrotowy 345 in-lb [3,9 daNm]



S $\varnothing 16,5$ wieloklin B17 x 14
Max. moment obrotowy 390 in-lb [4,4 daNm]



Powierzchnia mocowania silnika

* Do okrągłego kołnierza

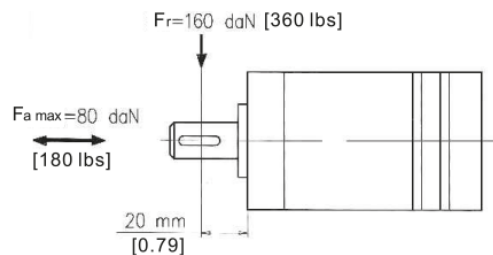
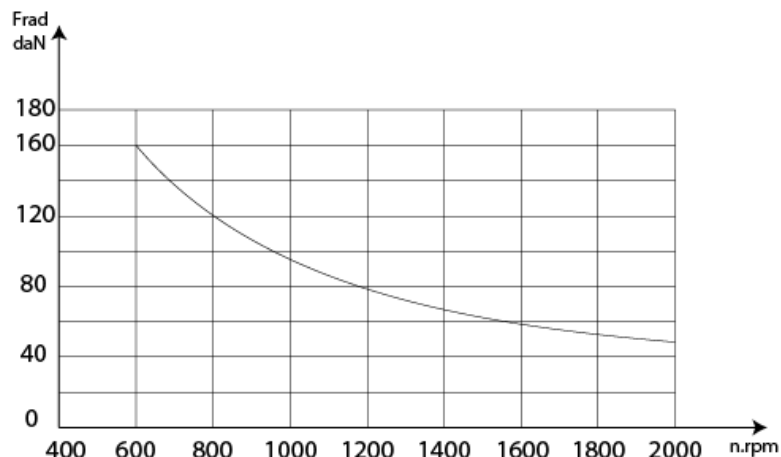
** Do kołnierza F

Dopuszczalne obciążenie wałka silnika MAMM

Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka (P rad) jest zależne od odległości [L] pomiędzy punktem przyłożenia siły promieniowej, a powierzchnią montażową.

Schematy przedstawiają dozwolone promieniowe obciążenie, gdy L=20mm [0,79].

W przypadku, gdy obciążenie wałka przewyższa dopuszczalne, należy zastosować sprężko elastyczne.



Sposób zamawiania

MAMM	1	2	3	4	5	6	7	8
Poz. 1	Kołnierz mocujący							
	Pominięte - kołnierz okrągły (3 śruby)							
F	Kołnierz owalny, dwa otwory							
Poz. 2	Typ kołnierza							
	Pominięte - przyłącze tylne							
S	Przyłącze boczne							
Poz. 3	Chłonność							
8	8,2 cm ³ /obr; 0,5 cal ³ /obr (nie dostępny)							
12,5	12,9 cm ³ /obr; 0,79 cal ³ /obr (nie dostępny)							
20	20,0 cm ³ /obr; 1,21 cal ³ /obr							
32	31,8 cm ³ /obr; 1,93 cal ³ /obr							
40	40,0 cm ³ /obr; 2,43 cal ³ /obr							
50	50,0 cm ³ /obr; 3,07 cal ³ /obr							
Poz. 4	Wałki							
C	ø 16 prosty, wpust 5 x 5 x 16							
CO	5/8" [15,8] prosty, wpust 3/16" x 3/16" x 3/4"							
S	ø 16,5 wieloklin B17 x 14							
H	5/8" [15,8] prosty, otwór ustalający, w/4,82 [.19]							
Poz. 5	Układ przyłączy							
	Pominięte - 2 x G3/8, G1/8, gwint BSP							
M	2 x M18x1,5; M10x1 gwint metryczny							
U	2 x 9/16-18 UNF, O-ring 3/8-24 UNF							
Poz. 6	Malowanie							
	Pominięte - Szary							
B	Czarny							
00	Bez malowania							
Poz. 7	Kierunek obrotów							
	Pominięte - Standardowa rotacja							
R	Odwrotny kierunek obrotów							
Poz. 8	Seria							
	Pominięte - Określone przez producenta							