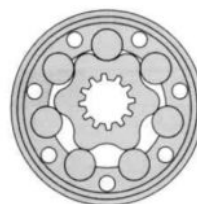


Silnik orbitalny MAH

Silniki serii MAH wykorzystywane są wszędzie tam, gdzie potrzebna jest duża wytrzymałość, wysoka efektywność, a przede wszystkim niezawodna i płynna praca, zarówno przy niskich, jak i wysokich ciśnieniach.



Specyfikacja

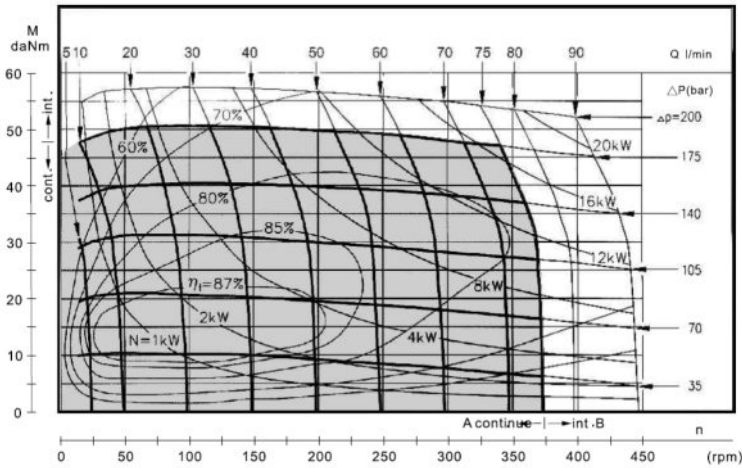
Typ		MAH 125	MAH 160	MAH 200	MAH 250	MAH 315	MAH 400	MAH 500
Chłonność cm ³ /obr		124,9	157,2	203,2	255,9	316,1	406,4	489,2
Max prędkość (rpm)	stała	383	374	366	290	236	183	155
	przerywana (3)	459	469	439	348	282	220	166
Max moment obrotowy (da Nm)	stała	30,6	38,3	51	62,1	74,0	86,4	79,9
	przerywana (3)	34,2	44,9	57,9	70,2	82,7	98,8	97,1
	chwilowa (4)	38,0	49,6	65,1	79,0	93,0	109,2	109,2
Max moc (Kw)	stała	13,0	15,3	15,8	15,8	14,0	12,4	11,0
	przerywana (3)	16,3	18,1	18,3	18,3	15,4	15,0	13,9
Max spadek ciśnienia (bar)	stała	180	180	175	175	175	155	125
	przerywana (3)	200	200	200	200	200	190	160
	chwilowa (4)	230	230	225	225	225	210	180
Max przepływ oleju (l/min)	stała	60	75	75	75	75	75	75
	przerywana (3)	80	85	90	90	90	90	90
Max ciśnienie wlotowe (bar)	stała	200	200	200	200	200	200	200
	przerywana (3)	225	225	225	225	225	225	225
	chwilowa (4)	250	250	250	250	250	250	250
Waga (Kg)		10	10	10,5	11	11,5	12,3	13

(3) Praca przerywana 6 sek. na minutę

(4) Maksymalne obciążenie 0,6 sek. na minutę

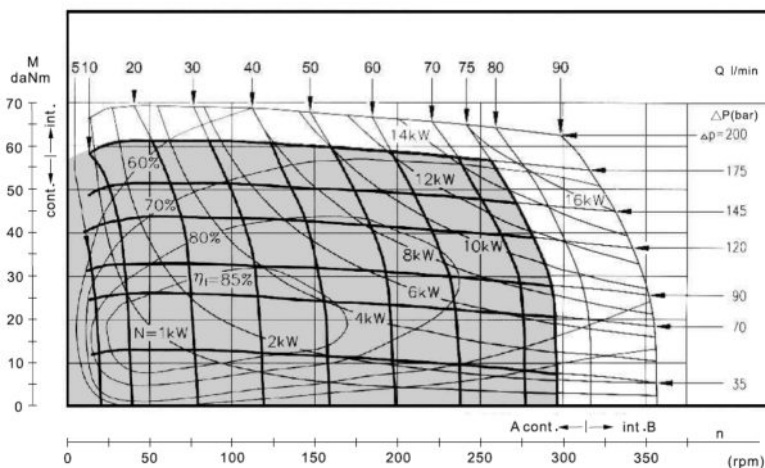
Silnik orbitalny MAH

A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę



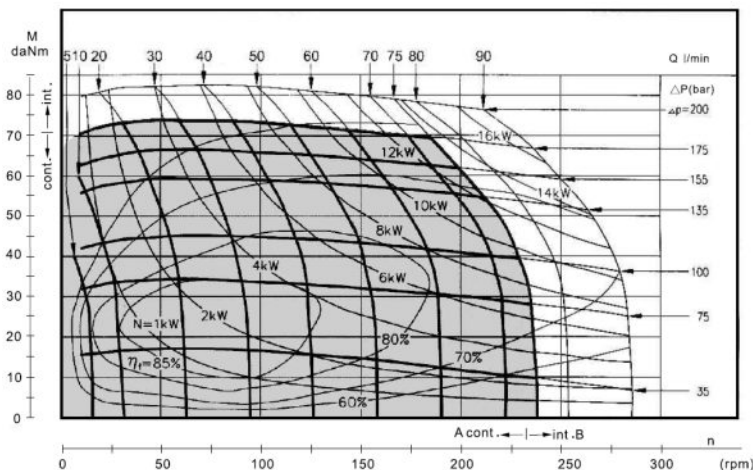
MAH 200

A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę



MAH 250

A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

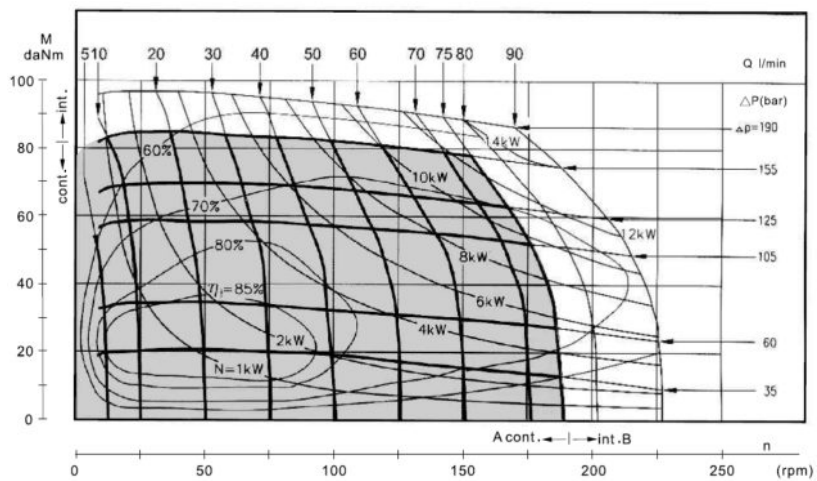


MAH 315

Silnik orbitalny MAH

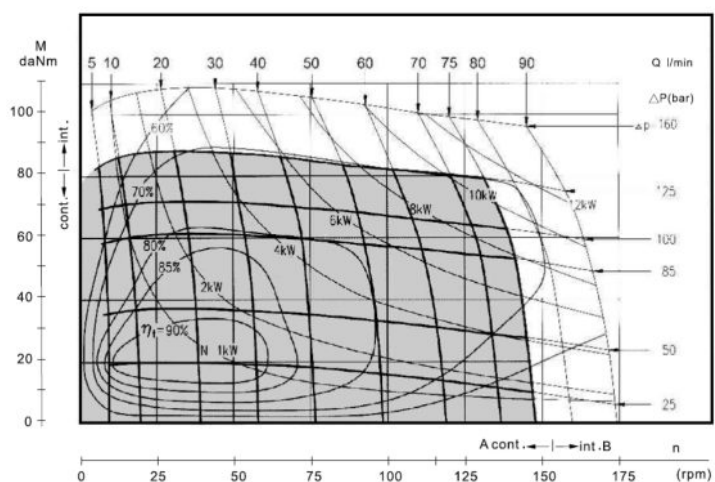
A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAH 400



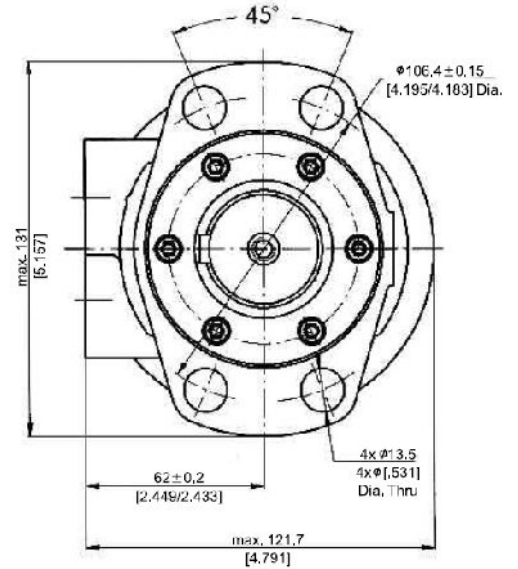
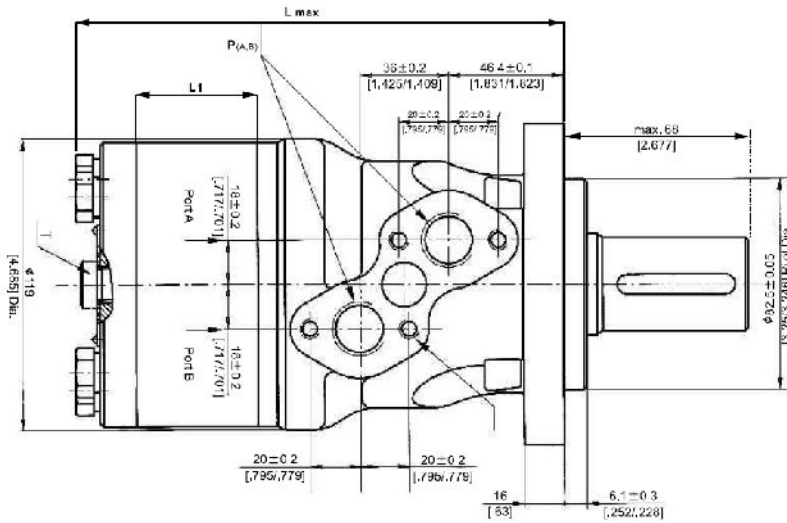
A: Praca ciągła
B: Praca przerywana 6 sek. na minutę

MAH 500



Mocowanie Magento z 4 otworami

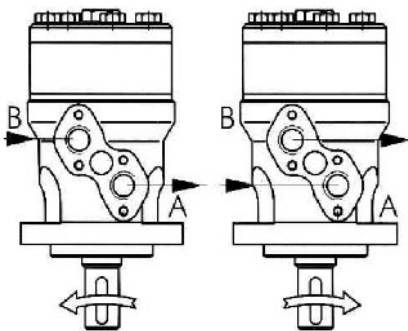
w nawiasach [] wymiary w calach



Typ	L max (mm)	L 1 (mm)
MAH 125	157	17
MAH 160	161	21
MAH 200	168	27
MAH 250	175	34
MAH 315	184	42
MAH 400	195	54
MAH 500	206	65

Kod Przyłącze	Wersje			
	Brak	M	U	P
P(A,B)	2 x G 1/2	2 x M22 x 1,5	2 x 7/8-14 UNF	2 x 1/2-14 NPTF
T	G 1/4	M14 x 1,5	7/16-20 UNF	7/16-20 UNF
C	4 x M8	4 x M8	4 x 5/16-18 UNC	4 x 5/16-18 UNC

Kierunek obrotów wałka



A i B wskazują poprawne mocowanie zaworu.

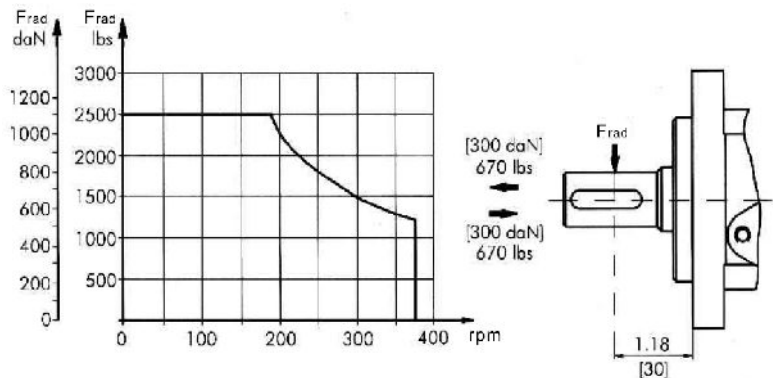
Dopuszczalne obciążenie wału w silnikach MAH

Dopuszczalne obciążenie promieniowe [Frad] uzależnione jest od prędkości obrotowej [rpm] i odległości [L] pomiędzy punktem obciążenia i mocowaniem.

$$\text{Radial Shaft Load } F_{rad} = \frac{1100}{\text{RPM}} \times \frac{25000}{103.5 + L}, \text{ daN}^*$$

$$\text{Radial Shaft Load } F_{rad} = \frac{1100}{\text{RPM}} \times \frac{2215}{4.075 + L}, \text{ lbs}$$

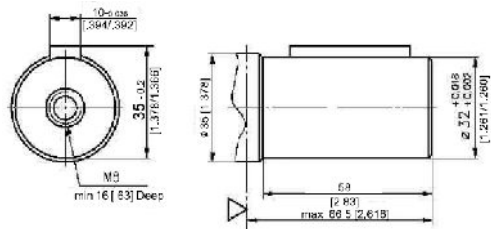
* L < 60mm [2.362 in]; n ≥ 200 (rpm)



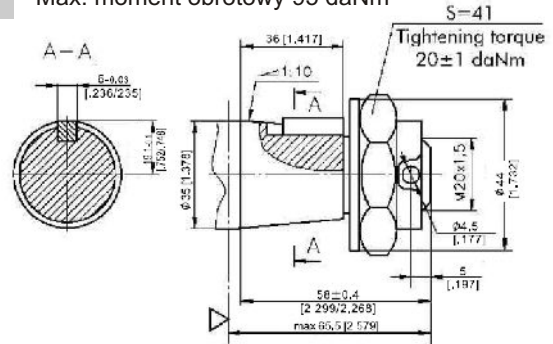
Dostępne wałki w silnikach MAH

w nawiasach [] wymiary w calach

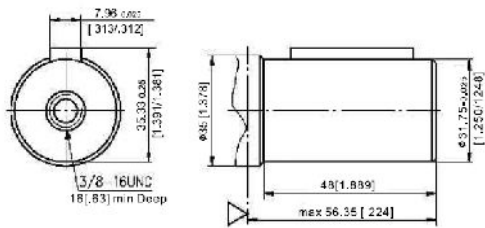
C $\varnothing 32$ prosty, wpust A 10x8x45
Max. moment obrotowy 77 daNm



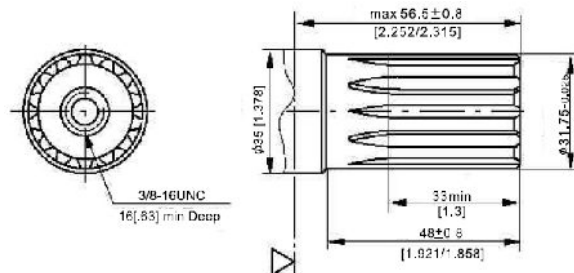
TB Stożkowy 1:10, wpust B6x6x20
Max. moment obrotowy 95 daNm



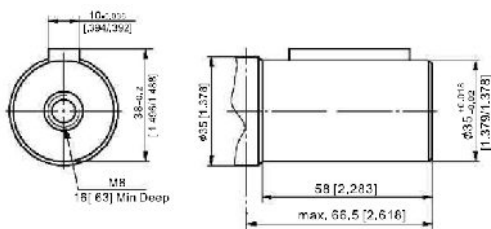
CO $\varnothing 31.75$ [1.1/4]" prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"
Max. moment obrotowy 77 daNm



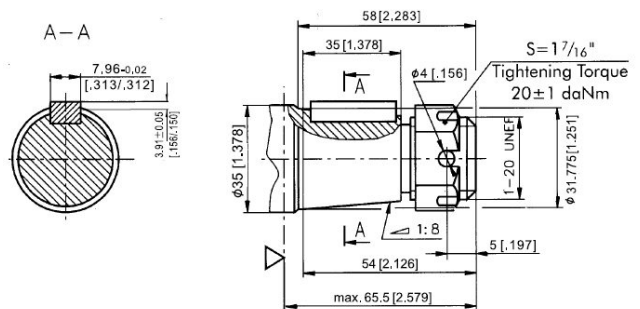
SB $\varnothing 31.75$ [1.1/4]" wieloklin 14T
Max. moment obrotowy 77 daNm



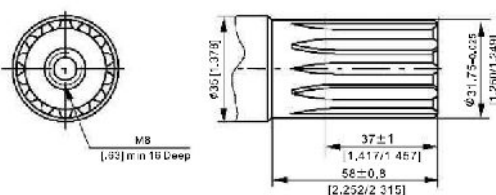
CB $\varnothing 35$ prosty, wpust A 10x8x45
Max. moment obrotowy 95 daNm



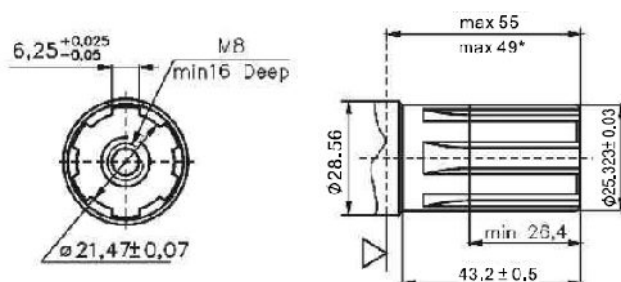
TA Stożkowy 1:8 SAE J501, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"
Max. moment obrotowy 77 daNm



SH $\varnothing 31.75$ [1.1/4]" wieloklin 14T, DP 12/24
Max. moment obrotowy 95 daNm



S $\varnothing 25.32$ wieloklin (SAE 6B)
Max. moment obrotowy 40 daNm



Sposób zamawiania serii MAH

	1	2	3	4	5	6
MAH						

Poz. 1 Chłonność

125	124,9 cm ³ /obr; 7,6 cal ³ /obr
160	157,2 cm ³ /obr; 9,6 cal ³ /obr
200	203,2 cm ³ /obr; 12,4 cal ³ /obr
250	255,9 cm ³ /obr; 15,6 cal ³ /obr
315	316,1 cm ³ /obr; 19,3 cal ³ /obr
400	406,4 cm ³ /obr; 24,8 cal ³ /obr
500	489,2 cm ³ /obr; 29,8 cal ³ /obr

Poz. 2 Wałki

C	ø 32 prosty, wpust A10x8x45
CO	ø 31,75 [1.1/4"] prosty, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"
CB	ø 35 prosty, wpust A10x8x45
SH	ø 31.75 [1.1/4"] wieloklin 14T, DP 12/24
SB	ø 31.75 [1.1/4"] wieloklin 14T
TB	Stożkowy 1:10, wpust B6x6x20
TA	Stożkowy 1:8 SAE J501, wpust 5/16" x 5/16" x 1.1/4"
S	ø 25,32 wieloklin (SAE 6B)

Poz. 3 Drenaż

Pominięte - z drenażem

1	bez drenażu
---	-------------

Poz. 4 Układ przyłączy

Pominięte - 2 x G 1/2

M	2 x M22 x 1.5
U	2 x 7/8 - 14 UNF
P	2 x 1/2 - 14 NPTF

Poz. 5 Malowany

Pominięte - Szary

B	Czarny
00	bez malowania

Poz. 6 Kierunek obrotów

Pominięte - Standardowa rotacja

R	Odwrotny kierunek obrotów
---	---------------------------