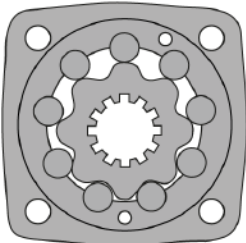


PRODUKT - PRODUCT	SCHEMAT - SCHEMA	SERIA MAV
		Silniki MAV posiadają stałą chłonność i osiągają wysokie momenty obrotowe przy niskich prędkościach. Ta konstrukcja wydajnie przekształca moc hydrauliczną w użyteczną pracę, wyrażoną w bezpośredniej relacji przepływu i prędkości, ciśnienia i momentu

Specyfikacja

TYP		MAV 315	MAV 400	MAV 500	MAV 630	MAV 800	MAV 1000
Chłonność cm ³ /obr		333	419	518	666	801	990
Max prędkość (rpm)	Stała	510	500	400	320	250	200
	Przerywana (3)	630	600	480	380	300	240
Max moment obrotowy (da Nm)	Stała	67	92	118	146	166	201
	Przerywana (3)	111	14,1	176	194	211	228
	Chwilowa (4)	20	20	200	180	160	140
Max ciśnienie wlotowe (bar)	Stała	240	240	240	210	180	160
	Przerywana (3)	280	280	280	240	210	180
	Chwilowa (4)						
Waga (Kg)							

MAV 315 [333 cm³/obr.]

		(MPa)						Max. Con t.	Max. int.
		3,5	7	10	14	18	20	24	
Przepływ oleju (L/min.)	10	140 26	294 24	440 23	610 22	742 20	845 17	1000 14	
	20	153 55	314 54	466 53	636 52	787 51	894 48	1070 44	
	50	149 145	312 144	465 142	654 140	815 137	935 133	1112 127	
	75	143 220	304 218	458 215	642 211	816 207	940 202	1119 195	
	100	136 294	297 292	452 290	636 287	810 283	936 278	1108 270	
	125	123 368	286 366	442 364	626 361	799 357	921 352	1093 345	
	150	114 445	275 443	435 441	615 437	788 430	906 422	1078 410	
	160	107 475	268 473	430 470	608 466	780 460	895 452	1070 439	
Max. Cont.									
Max. int.	200	82 596	249 594	412 590	593 584	758 576	871 565	1047 544	

MAV 400 [419 cm³/obr.]

		(MPa)						Max. Con t.	Max. int.
		3,5	7	10	14	18	20	24	
Przepływ oleju (L/min.)	10	183 20	385 20	568 19	776 18	968 17	1101 16	1292 14	
	20	196 44	398 44	590 43	815 42	1010 40	1152 39	1346 37	
	50	200 114	402 113	603 113	842 112	1040 110	1186 108	1430 103	
	75	195 175	394 173	596 170	838 166	1043 163	1188 1579	1432 152	
	100	172 236	385 235	593 233	827 231	1036 227	1184 223	1425 215	
	125	167 296	374 294	583 291	816 288	1021 282	1177 275	1413 268	
	150	158 355	361 354	559 352	801 349	1008 344	1165 335	1390 324	
	175	143 416	346 414	553 411	784 407	989 403	1145 396	1377 388	
Max. Cont.									
Max. int.	200	118 475	331 473	536 469	770 463	969 455	1128 448	1356 439	
Max. int.	240	82 571	301 569	506 565	740 548	943 539	1104 530	1332 520	

MAV 500 [518 cm³/obr.]

		(MPa)						Max. Con t.	Max. int.
		3,5	7	10	14	18	20	24	
Przepływ oleju (L/min.)	10	242 17	468 17	696 16	959 16	1190 15	1353 13	1607 11	
	20	245 36	501 35	738 35	1003 34	1232 33	1394 32	1658 29	
	50	240 93	500 92	758 91	1025 90	1270 88	1449 85	1743 80	
	75	233 140	498 139	752 137	1060 135	1288 132	1475 127	1766 120	
	100	228 198	491 187	748 185	1026 182	1289 178	1472 173	1760 166	
	125	220 237	483 236	742 234	1014 231	1280 227	1460 223	1745 216	
	150	201 287	465 286	723 284	1008 281	1250 276	1429 270	1736 260	
	175	182 335	446 334	711 332	997 329	1238 325	1406 320	1715 310	
	200	161 384	423 383	676 381	974 378	1218 374	1385 366	1697 354	
	240	120 461	378 459	622 457	921 454	1172 450	*1340 444	1650 432	
Max. Cont.									
Max. int.									

*Moment obrotowy (N·m) 1340 Prędkość (rpm) 444

MAV 630 [666 cm³/obr.]

		(MPa)						Max. Con t.	Max. int.
		3,5	7	10	14	18	20	24	
Przepływ oleju (L/min.)	10	280 14	522 13	812 13	1100 12	1268 12	1549 11	1784 10	
	20	288 28	552 28	839 27	1101 27	1315 26	1607 24	1864 22	
	50	289 72	555 72	868 71	1137 69	1364 68	1682 66	1956 62	
	75	270 109	548 108	863 106	1120 104	1352 102	1680 99	1964 94	
	100	264 146	538 145	856 143	1093 141	1350 138	1674 135	1965 130	
	125	251 184	516 183	837 181	1071 179	1336 177	1659 173	1950 168	
	150	240 221	495 220	817 219	1063 217	1330 215	1650 212	1928 205	
	175	210 259	485 258	796 257	1052 254	1300 250	1636 246	1908 241	
	200	182 297	469 297	751 295	1018 293	1280 290	1611 284	1883 273	
	240	130 358	416 357	712 355	978 351	1237 346	1563 340	1835 332	
Max. Cont.									
Max. int.									

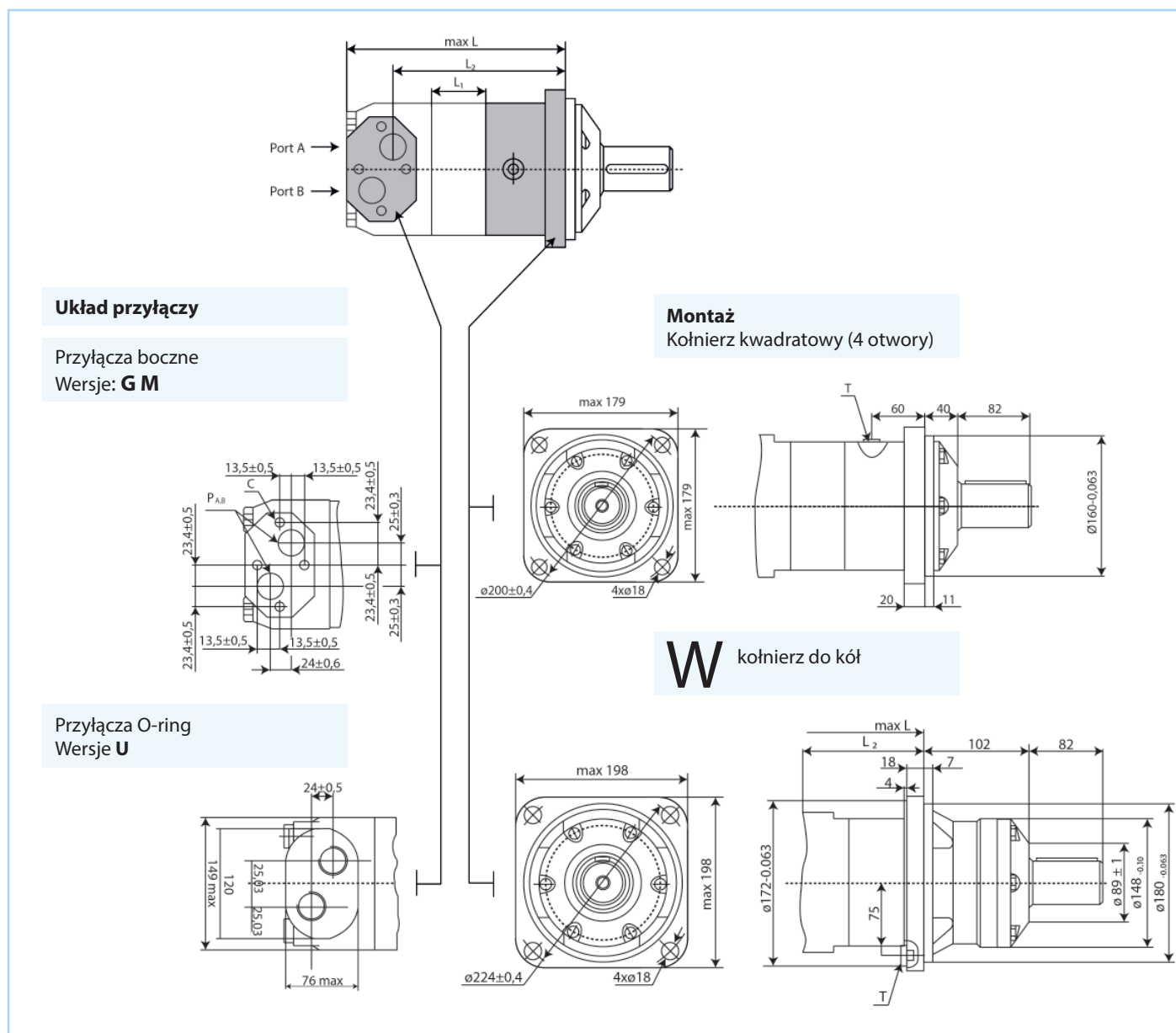
MAV 800 [801 cm³/obr.]

		(MPa)						Max. Con t.	Max. int.
		2,5	5	8	10	13	16	18	
Przepływ oleju (L/min.)	10	278 11	565 10	830 10	1095 9	1405 8	1712 8	1915 7	
	20	282 23	571 22	845 22	1150 21	1456 20	1783 18	1994 16	
	50	288 60	582 59	856 57	1162 56	1463 54	1790 52	2001 48	
	75	269 91	580 90	855 89	1165 87	1465 84	1786 81	1993 77	
	100	251 122	566 121	840 120	1140 118	1448 115	1767 111	1985 105	
	125	242 153	535 152	824 150	1118 147	1427 143	1739 139	1976 133	
	150	236 185	526 183	808 181	1102 178	1401 174	1714 169	1959 163	
	175	215 216	504 214	793 212	1079 209	1377 206	1698 203	1936 196	
	200	197 247	468 245	765 243	1063 240	1362 237	1681 232	1913 252	
	240	118 297	388 296	713 295	1020 293	1318 288	1637 283	1838 277	
Max. Cont.									
Max. int.									

MAV 800 [801 cm³/obr.]

		(MPa)						Max. Con t.	Max. int.
		2,5	5	7	10	14	16		
Przepływ oleju (L/min.)	10	312 9	640 9	971 9	1400 8	1978 7	2259 6		
	20	320 28	648 27	978 26	1410 25	1980 23	2270 21		
	50	326 47	655 46	992 45	1422 43	2015 41	2280 38		
	75	318 72	642 71	987 70	1425 68	2003 66	2276 63		
	100	309 98	634 97	983 95	1418 93	1994 90	2243 86		
	125	303 123	624 122	975 120	1409 117	1988 114	2224 110		
	150	278 149	602 148	961 146	1368 144	1963 140	2208 133		
	175	264 174	580 172	946 170	1338 166	1925 162	2159 155		
	200	230 199	556 196	912 193	1300 190	1891 185	2105 178		
	240	166 240	513 237	867 233	1267 229	1825 225	2034 218		
Max. Cont.									
Max. int.									

Opis i dane techniczne MAV

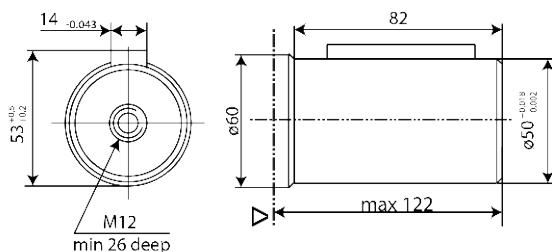


Przyłącze \ Kod	Wersje		
	G (deep)	M (deep)	U (deep)
P (A,B)	2 x G1 (18)	2 x M33x2 (18)	2x1.5/16-12 UN(18)
T	G1/4 (12)	M14 x 1,5 (12)	9/16-18 UNF (12)
C	4 x M12 (10)	4 x M12 (10)	-

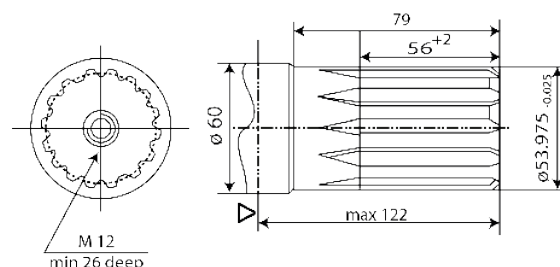
Typ	L	L2	L1	Typ	L	L2	L1
MAV 315	217	161,5	27	MAVW 315	148,5	93,5	27
MAV 400	224	168,5	34	MAVW 400	155,5	100,5	34
MAV 500	232	176,5	42	MAVW 500	163,5	108,5	42
MAV 630	244	188,5	54	MAVW 630	175,5	120,5	54
MAV 800	255	199,5	65	MAVW 800	186,5	131,5	65

Dostępne wałki w silnikach MAV

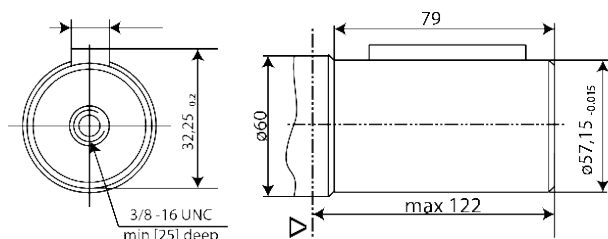
C $\varnothing 50$ prosty, wpust A14x9x70



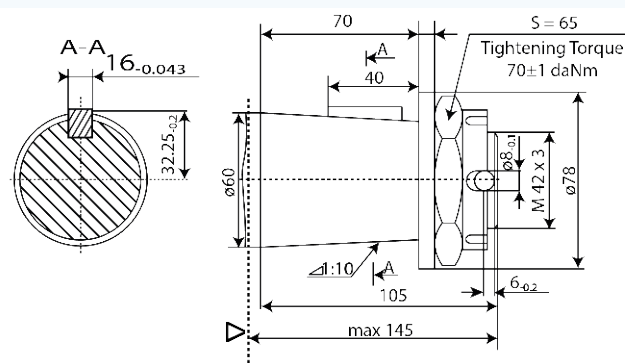
SH $\varnothing$ wieloklin, 16DP 8/16 2.1/8"



CO $\varnothing 2.1/4$ [57,15] prosty, wpust 1/2" x 1/2" x 2.1/4"



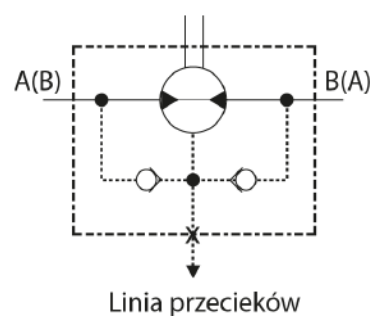
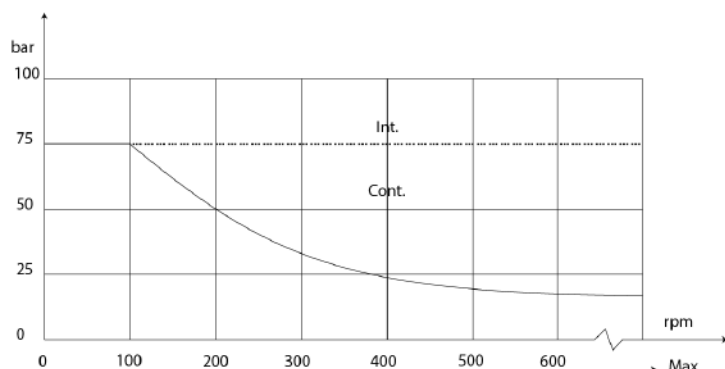
K Stożkowy 1:10, wpust B1x10x32



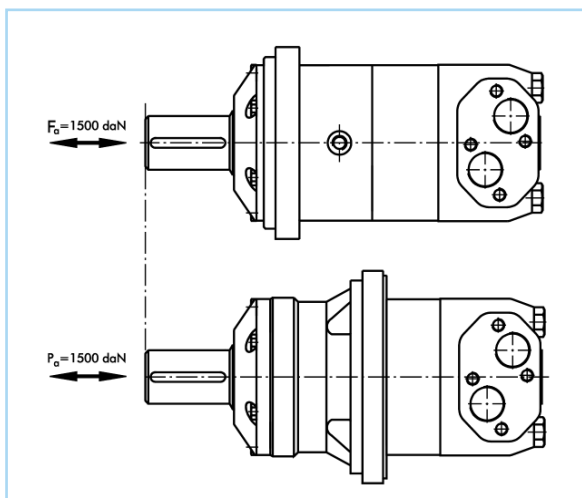
Dopuszczalne obciążenie uszczelnienia wału dla MAV

W zastosowaniach bez zewnętrznego odprowadzenia przecieków, ciśnienie przy uszczelnieniu wału jest nieco wyższe niż ciśnienie w linii powrotnej.

Przy stosowaniu zewnętrznego odprowadzenia przecieków ciśnienie przy uszczelnieniu wału równe jest ciśnieniu w linii powrotnej.



Obciążenie wału



Wał pracuje w łożysku stożkowym, dzięki czemu wytrzymuje wysokie obciążenia od sił osiowych i promieniowych. Krzywa "1" ilustruje maksymalne promieniowe obciążenie wału.

Obciążenia przekraczające te wartości obniżają żywotność silnika. Dwie pozostałe krzywe odnoszą się żywotności (B10) łożyska na poziomie 3000 godzin przy 2000 obr/min.

Sposób zamawiania serii MAV

MAV	1	2	3	4	5	6
Poz. 1	Kołnierz mocujący					
	Pominięte - Kołnierz kwadratowy (4 otwory)					
W	Kołnierz do kół					
Poz. 2	Chłonność					
315	333 cm ³ /obr; 19,2 cal ³ /obr					
400	419 cm ³ /obr; 2 4,5 cal ³ /obr					
500	518 cm ³ /obr; 30,5 cal ³ /obr					
630	666 cm ³ /obr; 38,6 cal ³ /obr					
800	801 cm ³ /obr; 49,0 cal ³ /obr					
Poz. 3	Wałki					
C	ø 50 prosty, wpust A14 x 9 x 70					
CO	ø 2.1/4" [57,15] prosty, Wpust 1/2" x 1/2" x 2.1/4"					
K	Stożkowy 1:10, wpust B16x10x32					
SH	ø 2.1/8" wieloklin 17T,					
Poz. 4	Układ przyłączy					
	Pominięte - G 1					
M	Metryczny					
U	2 x 1.5/16-12UN					
Poz. 5	Malowany					
	Pominięte - Szary					
B	Czarny					
00	Bez malowania					
Poz. 6	Kierunek obrotów					
	Pominięte - Standardowa rotacja					
R	Odwrotny kierunek obrotów					